

-IA—ESPAÑA—PORTUGAL—UNITED KINGDOM—IRELAND—BELGIË—NEDERLAND—DANMARK—SVERIGE—SUOMI—ESTI—LATVIJA—LIETUVA—POLSKA—SLO  
LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON ALSACE LORRAINE CHAMPAGNE ARDENNE—AQUITAINE POITOU CHARENTES—BOURGOGNE FRANCHE COMTE—BRI  
ITAINE POITOU CHARENTES—BOURGOGNE FRANCHE COMTE—BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE—CENTRE LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE D



# Aménagements de long terme du Nœud Ferroviaire Lyonnais

Réunion d'information des élus  
18 octobre 2018



**cndp** Commission nationale  
du débat public



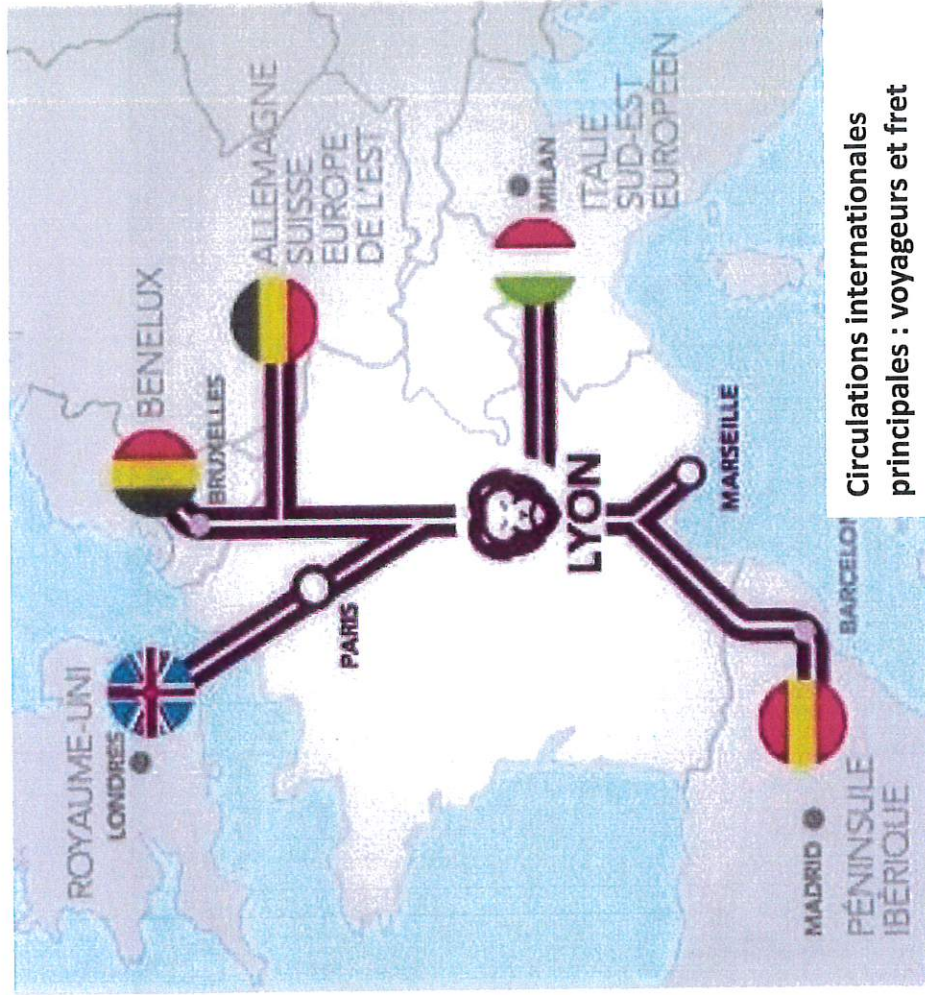
# SOMMAIRE

1. CONTEXTE TERRITORIAL ET FERROVIAIRE DU NOEUD LYONNAIS
2. LE PROJET SOUMIS À LA SAISINE DE LA CNDP
3. LA PHASE D'ÉCOUTE PRÉALABLE DES ACTEURS DU TERRITOIRE
4. LE DÉBAT PUBLIC

# 1ÈRE PARTIE

## CONTEXTE TERRITORIAL ET FERROVIAIRE DU NOEUD LYONNAIS

# Dynamiques territoriales et enjeux de mobilité



Circulations internationales principales : voyageurs et fret



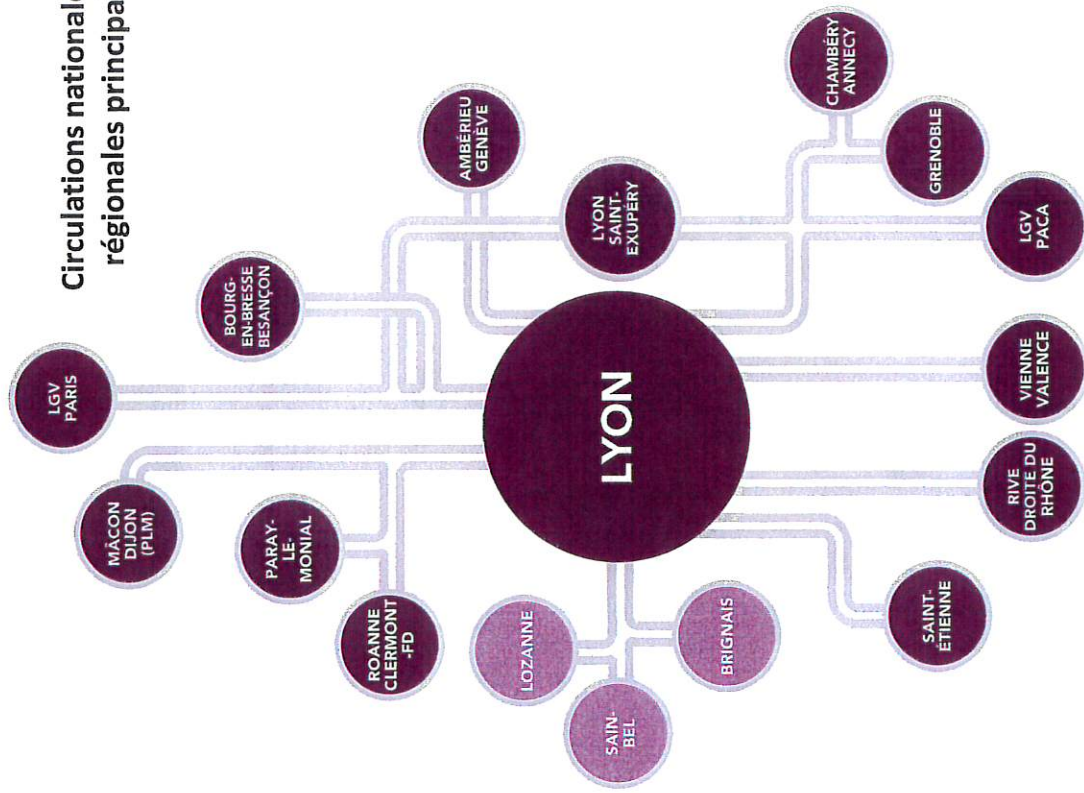
Déplacements domicile - travail RP 2011 - Insee

## Un carrefour ferroviaire national et régional stratégique

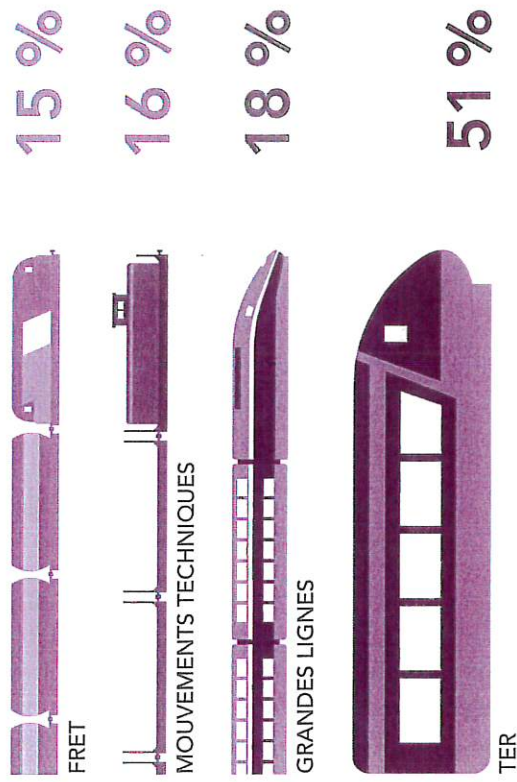


# Le nœud lyonnais : point stratégique du réseau ferré national

PLUS DE 1 100 TRAINS DE VOYAGEURS ET DE FRET TRAVERSENT CHAQUE JOUR LE NŒUD LYONNAIS



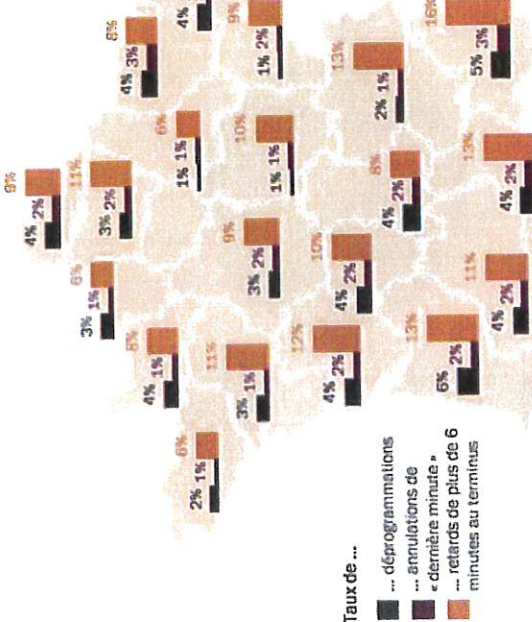
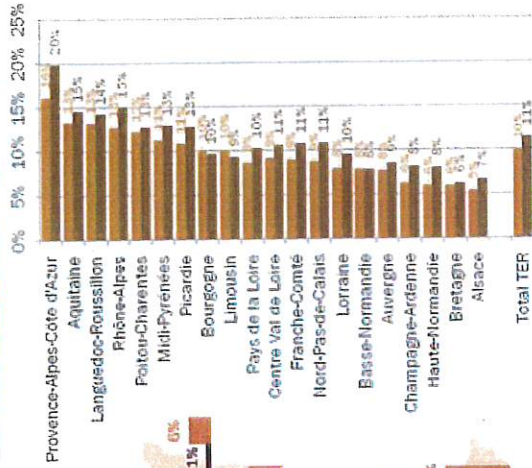
**Moyenne / j de répartition des trafics Perrache – Part-Dieu**



**Lyon-part-dieu, 1<sup>ère</sup> gare nationale de correspondances**

# Un nœud lyonnais saturé aux heures de pointe

Retards moyens et retards en heures de pointe



## Retards et annulations en 2016

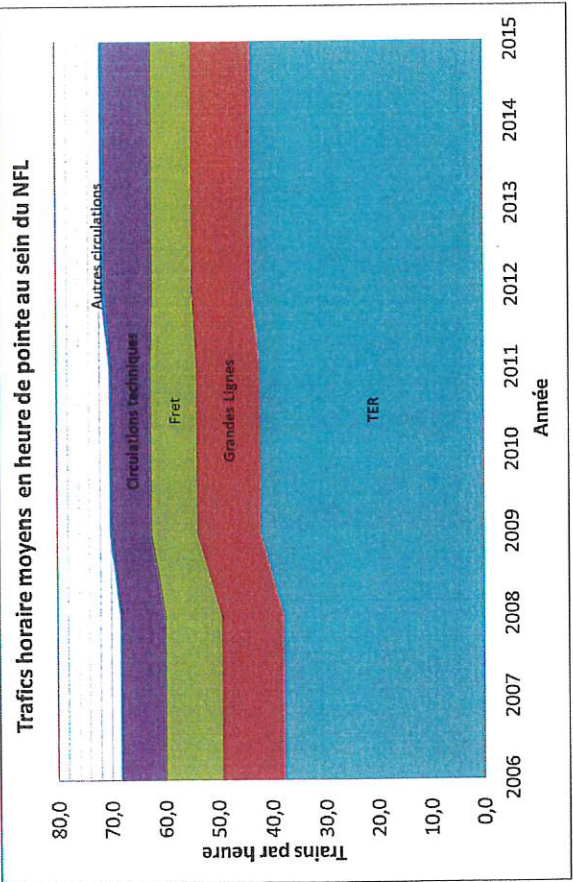
L'EX RÉGION RHA SE SITUE AU 4ÈME RANG NATIONAL DES PLUS FORTS NIVEAUX DE RETARDS POUR LES TER

LE NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS NE DISPOSE PLUS DE RÉSERVES DE CAPACITÉ AUX HEURES DE POINTE

UNE MIXITE DES TRAFICS QUI LIMITE LA CAPACITÉ

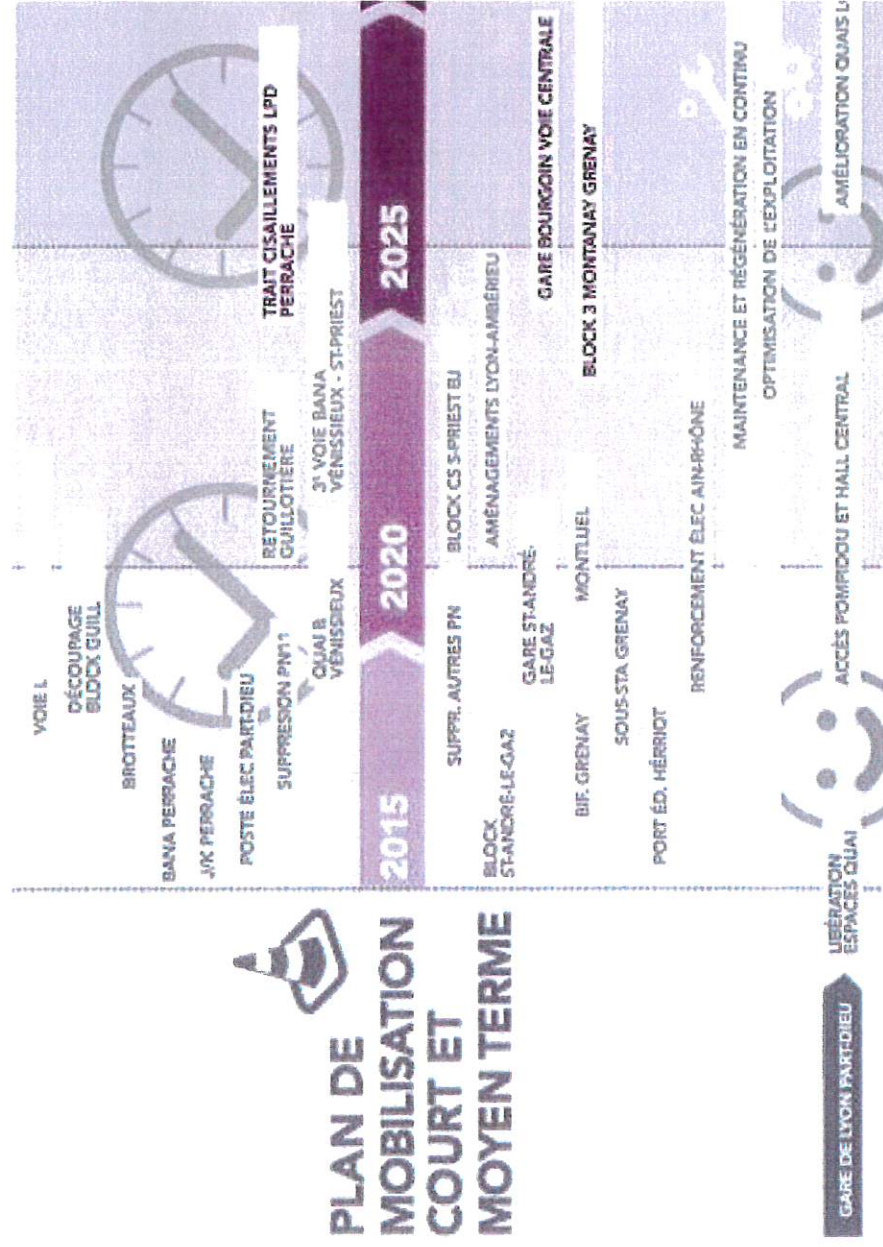
Palier de trafic atteint aux heures de pointe : 72 trains/h

Une situation critique due à la saturation qui dégrade les services



# Les réponses ferroviaires à court et moyen termes

- Aménager le nœud ferroviaire lyonnais à court/moyen termes : 2015 – 2025
- Etudier en complément des mesures d'exploitation : ERTMS, ...



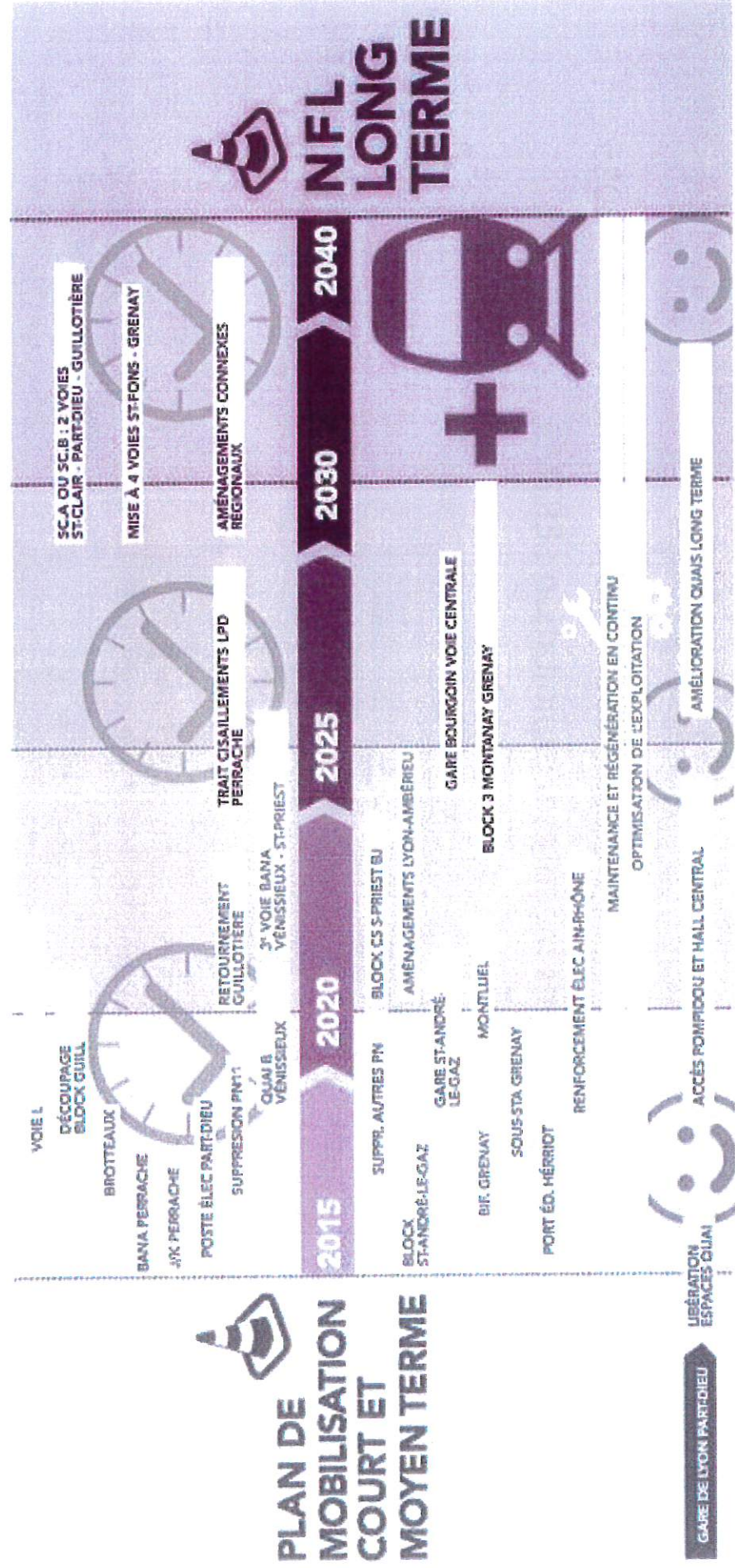
500 M€ d'investissement  
CPR 2015-2025

**MOINS DE RETARDS**  
**+ DE CONFORT ET DE SÉCURITÉ**  
EN GARE DE LYON-PART-DIEU

**Pas de capacité ni de service supplémentaire**

# Les réponses ferroviaires à long terme

- Poursuivre les aménagements du nœud ferroviaire lyonnais à long terme : 2025 - 2040

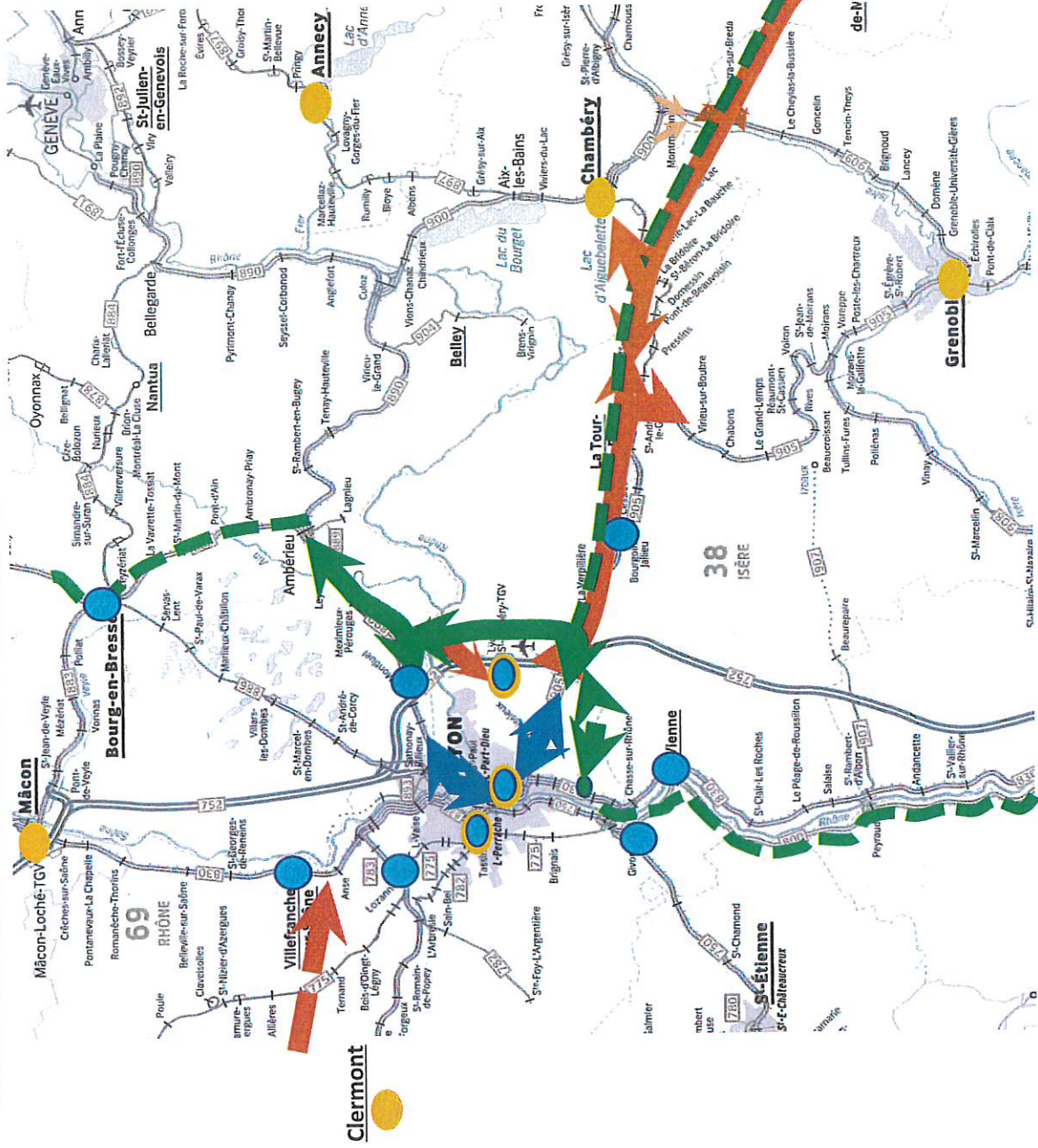




# 2ÈME PARTIE

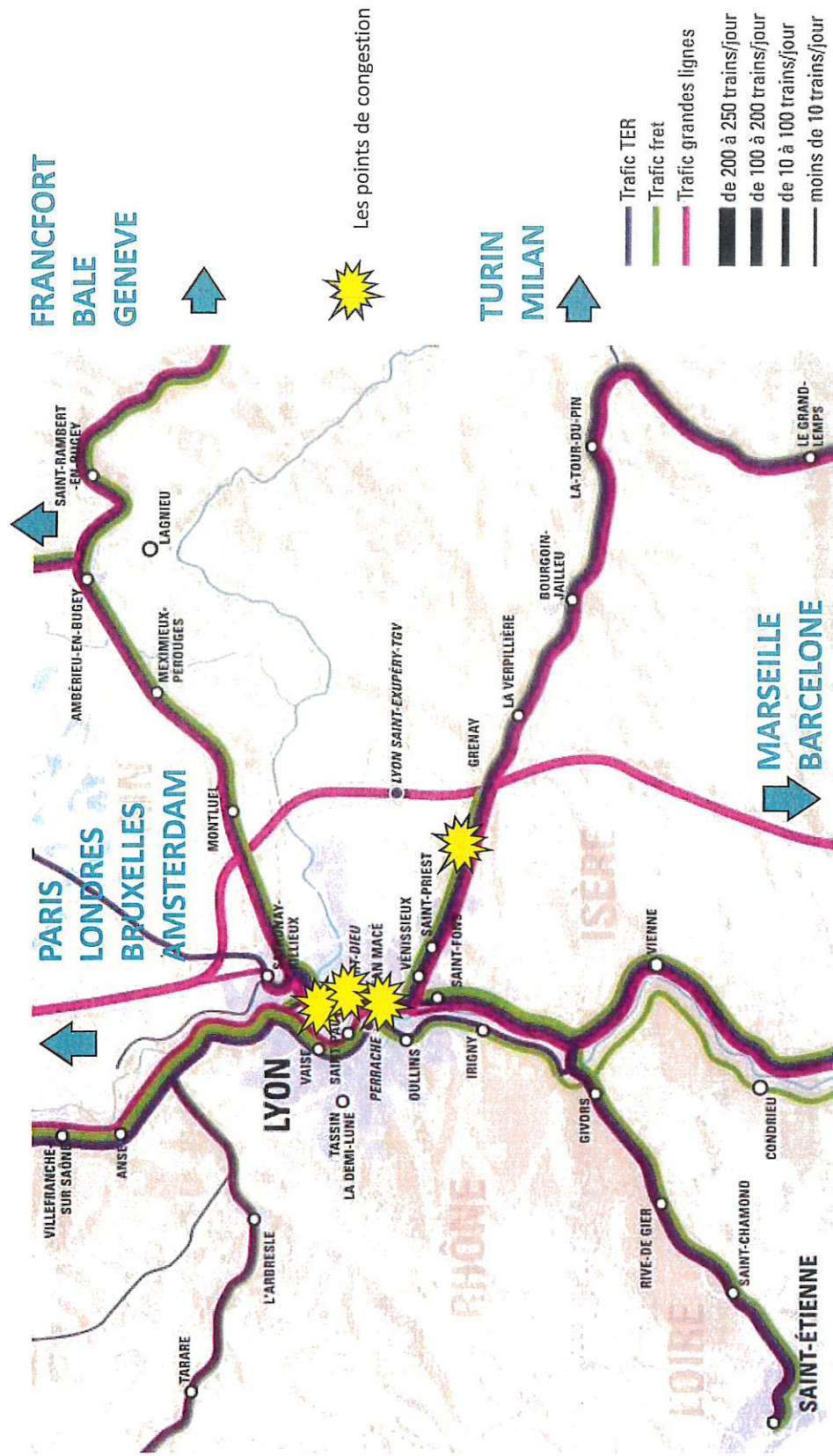
## LE PROJET SOUMIS A LA SAISINE DE LA CNDP

# Les services ferroviaires sur le long terme



- Services périurbains
- Services régionaux à grande vitesse
- Trafic fret

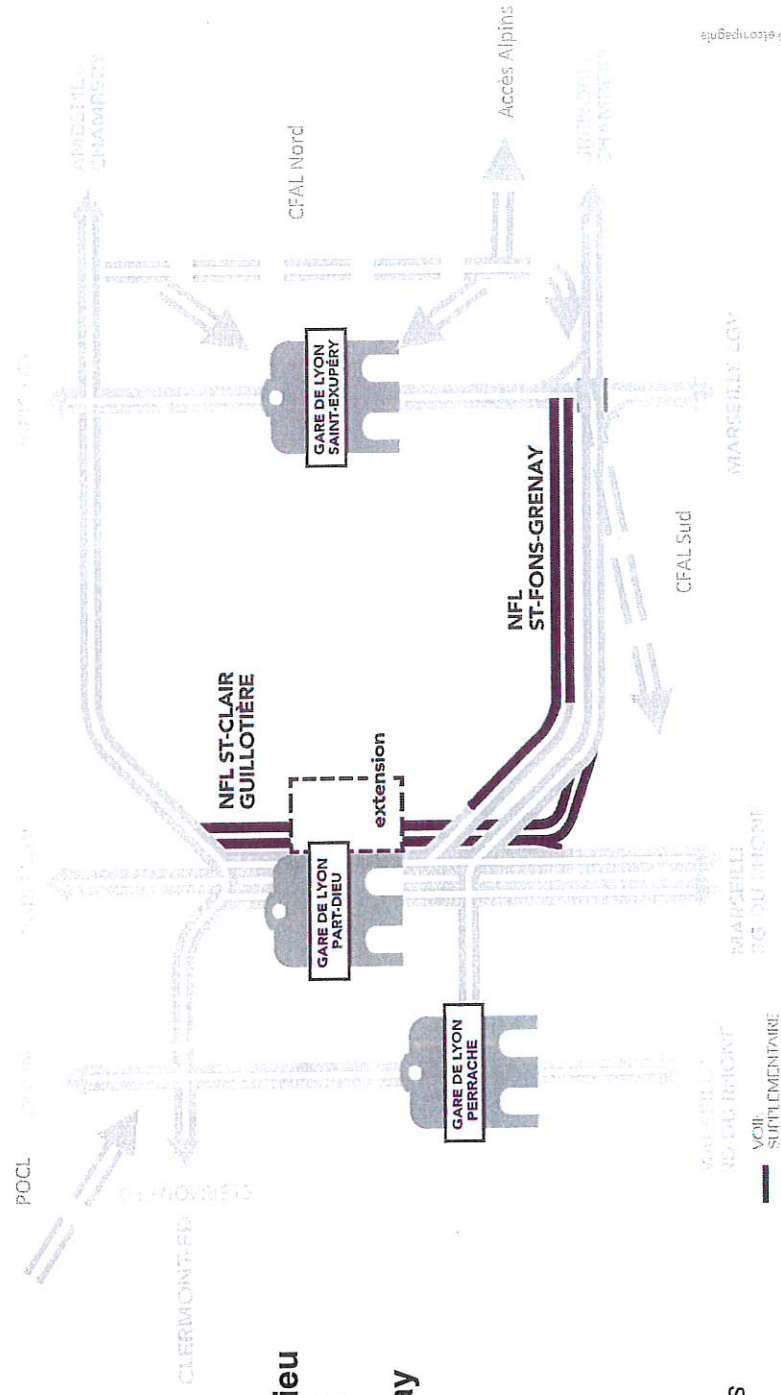
# Les points de congestion du nœud ferroviaire lyonnais



# Le projet soumis à la saisine de la CNDP

- Développer durablement les transports du quotidien
- Conforter le carrefour lyonnais comme hub ferroviaire international
- Contribuer au développement du fret
- Création de 2 voies nouvelles pour St-Clair – Guillotière
  - En surface (scénario 1)
  - En souterrain (scénario 2)
- Extension de la gare de Part-Dieu ou nouvelle gare en souterrain
- Mise à 4 voies St-Fons – Grenay
- Coût des aménagements du noeud ferroviaire lyonnais
  - Scénario 1 : 2,2 Mds€
  - Scénario 2 : 3,7 Mds€

**Nota :** aménagements connexes étudiés pour augmenter les niveaux de service hors noeud lyonnais



© ecompartis

3ÈME PARTIE

PHASE D'ÉCOUTE PRÉALABLE DES  
ACTEURS DU TERRITOIRE

## Démarche d'écoute

- **Sollicitation par le Préfet l'élu, d'acteurs consulaires et d'associations**
  - 51 personnes sollicitées (mi-juillet)
  - 47 personnes rencontrées au 3 octobre
- **Information par le préfet des parlementaires concernés**
  - 74 députés et sénateurs informés (début août)
  - 18 ont souhaité être rencontrés
  - 10 ont pu être rencontrés avant le 3 octobre (date saisine CNDP)

# Principaux constats issus des entretiens

## Territoire et mobilités

- Primauté du développement économique → importance des mobilités
- **Métropole lyonnaise : moteur régional** → importance que chaque métropole régionale soit bien connectée à Lyon

## Le nœud ferroviaire lyonnais

- **Consensus majoritaire sur la saturation du nœud ferroviaire lyonnais** → pas de connaissance des raisons
- **Méconnaissance** du contenu et de l'avancement des projets ferroviaires sur le nœud lyonnais

## Les grands projets ferroviaires

- **CFAL, Lyon-Turin, POCL** → connus et mobilisateurs
- **Exaspération croissante liée au report de leur réalisation** → sentiment partagé d'absence de volonté de réalisation (Etat – SCNF Réseau)
- **Incompréhension d'un nouveau grand projet NFL LT** dans ce contexte

## Le projet NFL LT et le débat

- **Pas de consensus sur scénario 1 ou 2** ni sur vocation Lyon-Part Dieu et Lyon-Saint Exupéry
- **Vigilance locale** sur conditions d'insertion du projet NFL LT dans le tissu urbain
- **Attentes contrastées / débat public**
  - Aller vite à la décision de « faire le projet »
  - Crainte d'un périmètre ou contenu inadaptés
  - Crainte d'une échelle non pertinente : trop large (région) ou trop étroite (métropole)

# Attentes / projet NFL LT et du système ferroviaire

## Plus de qualité de services

- Plus de **fiabilité**, Plus d'**interconnexion** avec TCU
- Plus de densité des services ferroviaires pour les voyageurs
- Développement du fret ferroviaire (report modal)

## Offre adaptée et intégrée

- Accompagner le **développement territorial**
- Réduire les nuisances pour les riverains
- Eviter le transit du fret ferroviaire dans milieux urbains

## Echelle métropole de Lyon

- Construire un système de transports métropolitain intermodal performant
- Aller vers un **RER métropolitain**
- Donner à **Lyon** les attributs d'une **métropole européenne**

## Echelle région et métropoles

- Disposer d'un système ferroviaire performant autour de chaque métropole
- **Disposer de relations ferroviaires denses et de qualité** connectant Lyon et les métropoles régionales
- Connecter le nœud ferroviaire lyonnais au réseau ferré national et européen



# Principaux points d'attention / débat public

## Préparation débat public

- **Information / pédagogie**
  - Saturation du nœud ferroviaire lyonnais et situation du réseau ferré régional
  - Aménagements prévus au CPER et bénéfices
  - Projet NFL LT et ses bénéfices + synergies avec CFAL, tunnel Lyon-Turin, POCL
- **Demande des élus d'être associés en amont** : information et échanges pour se positionner et mobiliser

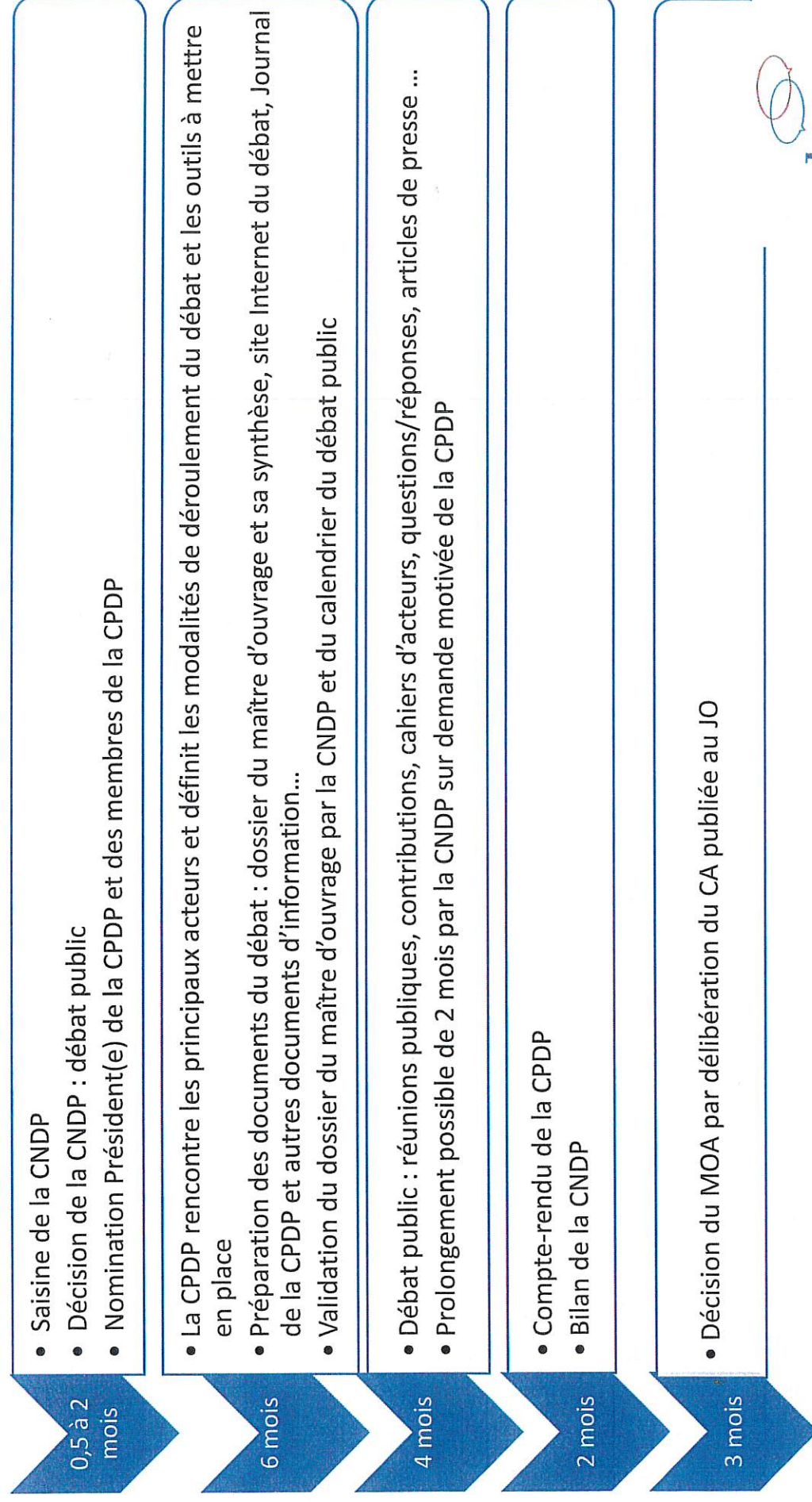
## Pendant le débat public

- Pourquoi débat public ?
- Thématiques : aménagement du territoire, intermodalité, services, infrastructures
- Calendrier Débat Public / LOM → devenir grands projets, politique ferroviaire petites lignes et fret
- Quels périmètre et organisation ?
  - Centré sur nœud ferroviaire lyonnais
  - Echanges étendus aux métropoles de la région
  - Craintes d'un périmètre trop large → peu de place aux acteurs locaux
  - Craintes d'un périmètre limité à la Métropole lyonnaise → légitime la concentration d'aménagements sur Lyon

# 4ÈME PARTIE

## LE DÉBAT PUBLIC

# Calendrier de principe du processus de débat public



MERCI DE VOTRE ATTENTION