

# Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise Nord

Présentation aux Elus

Bourg-en-Bresse – 11 juillet 2025



**MÉTROPOLE**

**GRAND**

**LYON**



# Sommaire

## Introduction

### 1. Le CFAL Nord : une pièce manquante dans le réseau ferré

3 objectifs :

Construire le CFAL nord pour accompagner la croissance du nombre de voyageurs

Construire le CFAL nord pour développer le trafic ferroviaire de marchandises

Construire le CFAL nord pour accompagner la réalisation du Lyon-Turin

### 2. Perspectives 2025-2027 : La reprise des études

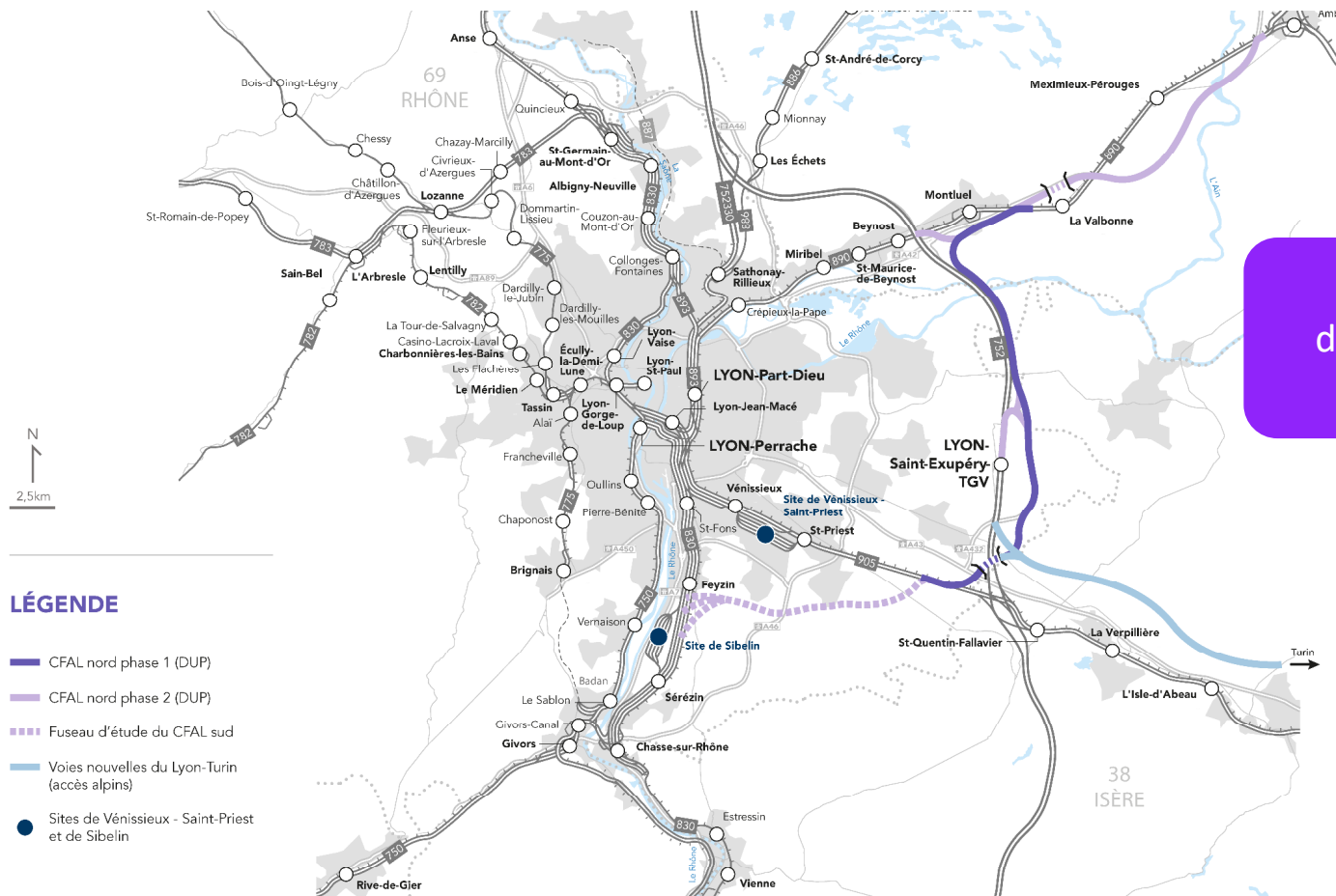
### 3. Concertation : Premiers éléments de contexte et feuille de route

### 4. Temps d'échanges

Le CFAL nord : une pièce  
manquante dans le  
réseau ferré

01

# Le Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise nord : un projet d'utilité publique



## Les objectifs recherchés par le CFAL Nord

- ▶ Libérer de la capacité pour les trains de voyageurs (sur l'axe Part-Dieu) en sortant les trains de marchandises du cœur de l'Etoile Ferroviaire Lyonnaise.
- ▶ Créer de la capacité pour les trains de marchandises.
- ▶ Connecter la section française du Lyon – Turin aux lignes Lyon ↔ Grenoble et Lyon ↔ Ambérieu-en-Bugey.

*Source : Dossier d'Enquête  
Publique (2011)*

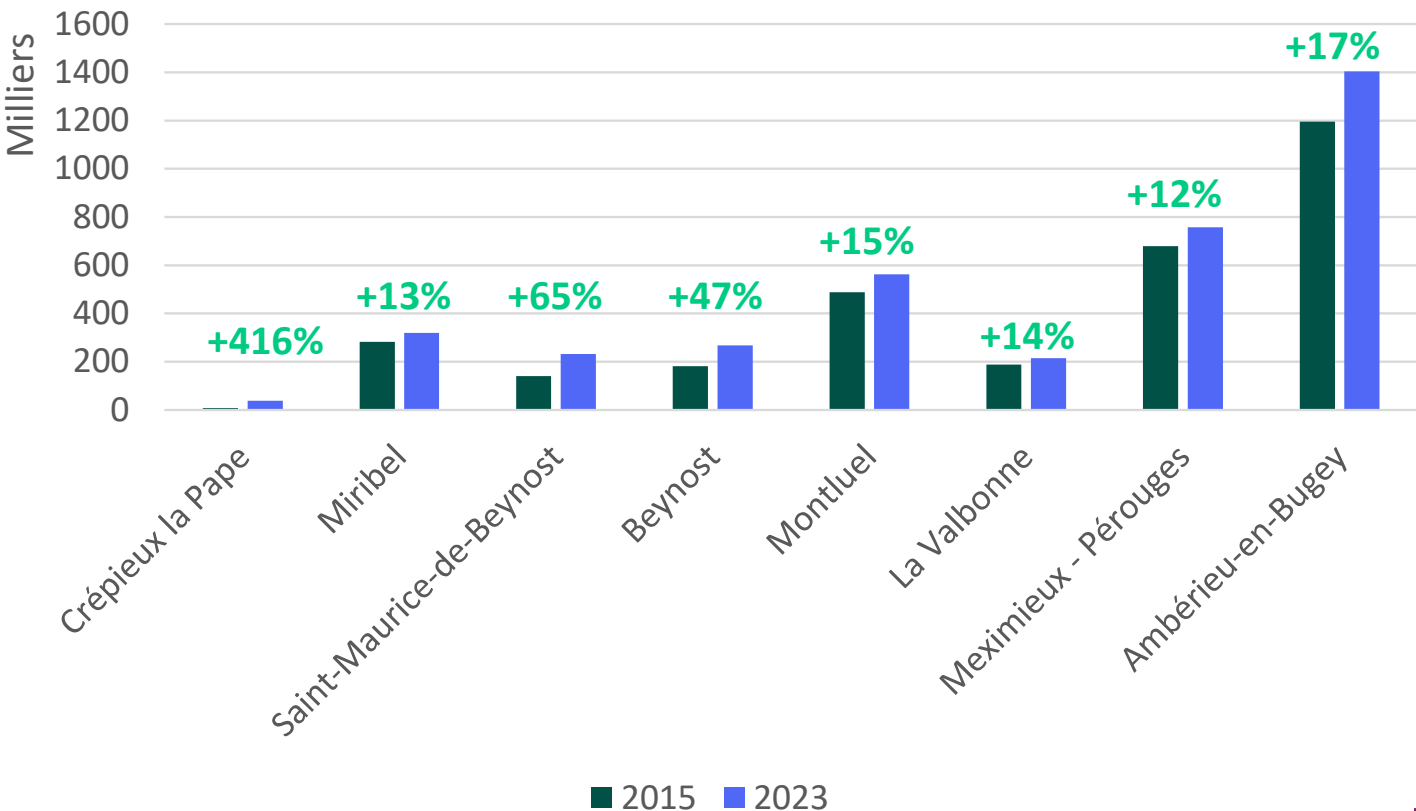


# 01.1 Construire le CFAL nord pour accompagner la croissance du nombre de voyageurs

# Construire le CFAL nord pour accompagner l'augmentation du nombre de voyageurs

Augmentation du nombre de voyageurs dans les gares de l'Ain entre Lyon et Ambérieu-en-Bugey entre 2015 et 2023

Source : Open Data SNCF  
Dates sélectionnées : sources la plus ancienne et la plus récente disponibles



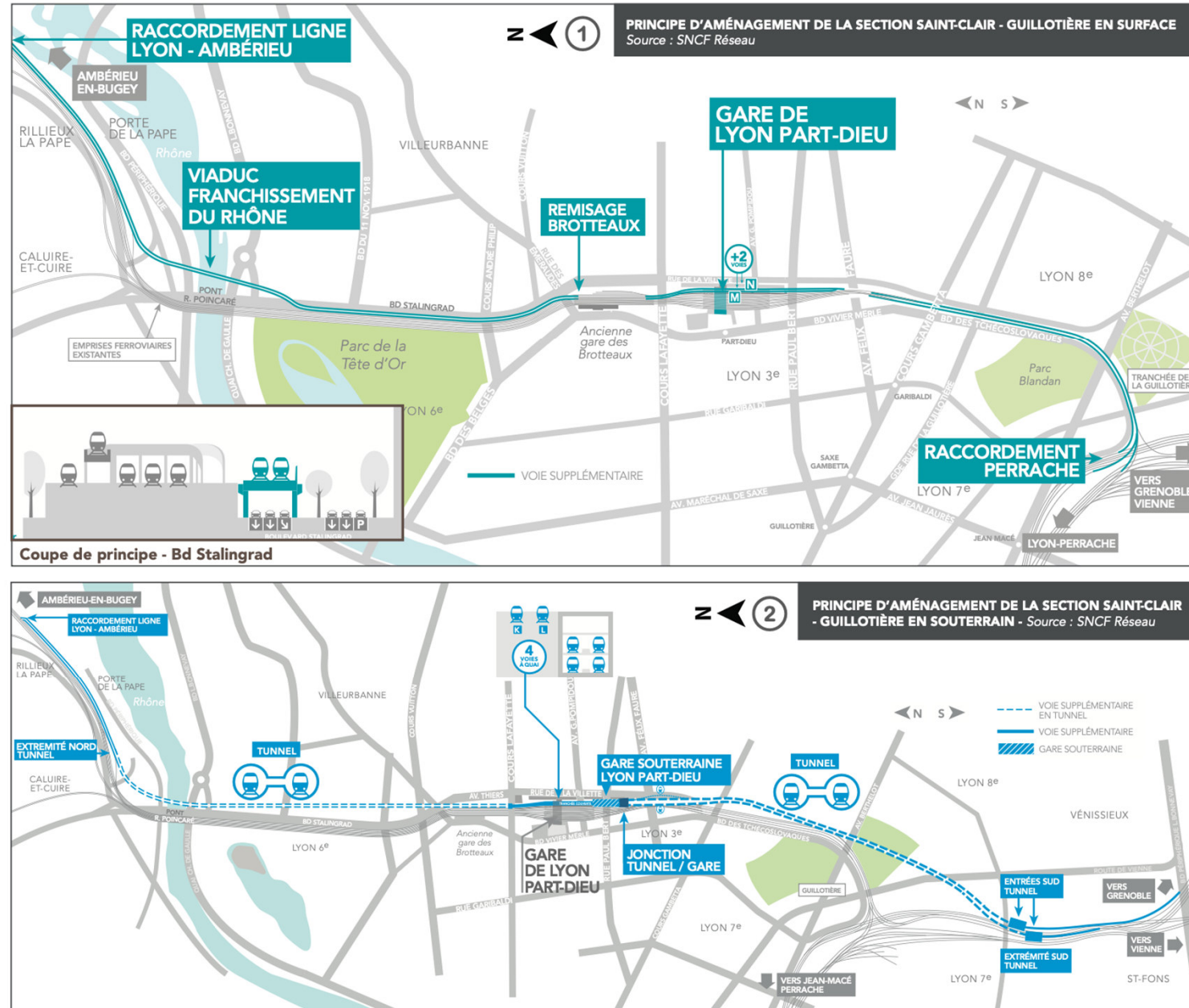


# Construire une infrastructure pour éviter l'engorgement de l'axe Part-Dieu

**Options d'aménagements** présentées lors du débat public sur les aménagements de long terme du Nœud Ferroviaire Lyonnais en 2019 : insertion des voies supplémentaires en surface (en haut) ou en souterrain (bas).

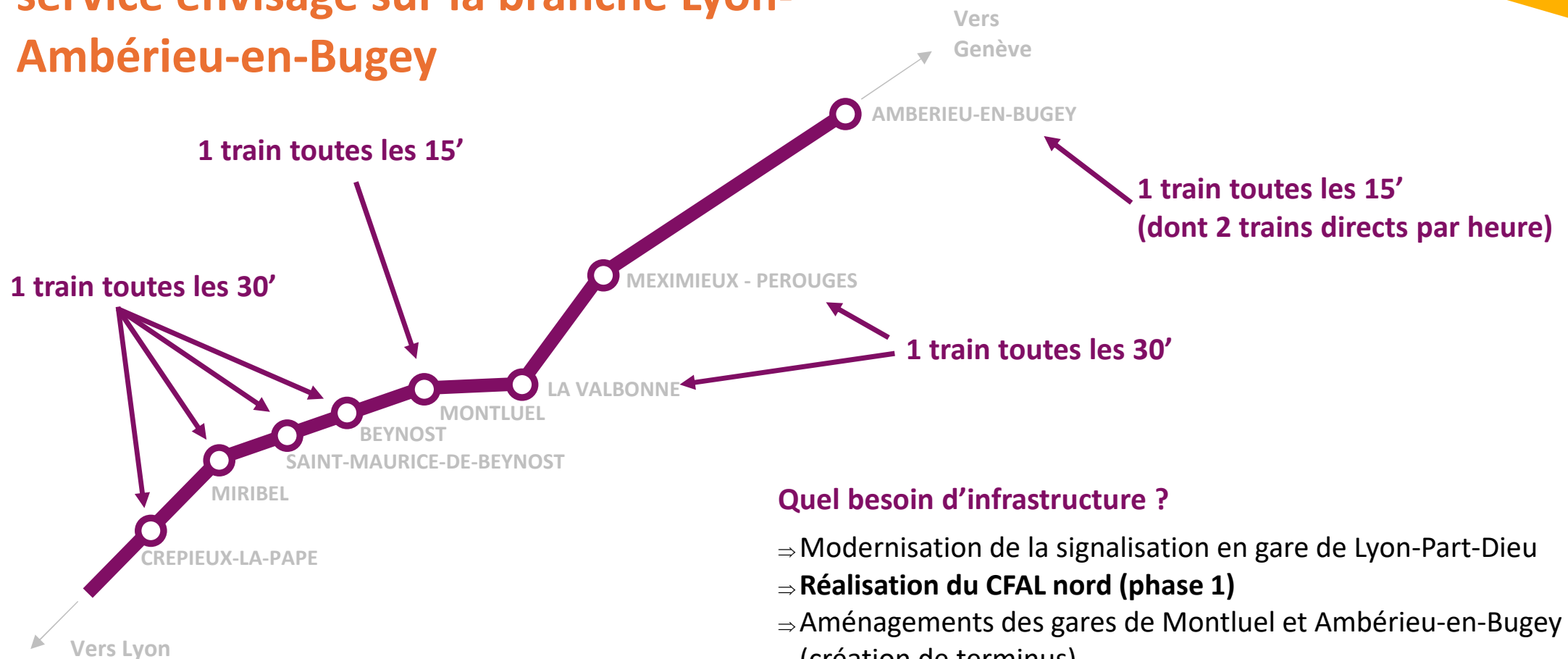
Le CFAL Nord phase 1 est une alternative à ces aménagements complexes et coûteux en remplissant certaines des fonctionnalités du projet St-Clair - Guillotière.

Ce scénario a été **validé par le Comité des Grands Partenaires** de l'Etoile Ferroviaire Lyonnaise de 2022.





## Projet de RER/SERM Lyonnais : le service envisagé sur la branche Lyon-Ambérieu-en-Bugey



### Quel besoin d'infrastructure ?

- ⇒ Modernisation de la signalisation en gare de Lyon-Part-Dieu
- ⇒ **Réalisation du CFAL nord (phase 1)**
- ⇒ Aménagements des gares de Montluel et Ambérieu-en-Bugey (création de terminus)

# 01.2 Construire le CFAL nord pour développer le trafic ferroviaire de marchandises

# Pourquoi développer le fret ferroviaire ?

x2

Objectif de doublement de la part modale du transport ferroviaire d'ici 2030 (source : Stratégie Nationale Bas Carbone)

40%

Estimation de la croissance de transport de marchandises entre 2015 et 2050 (Source : stratégie Nationale Bas Carbone)

13%

Croissance du trafic routier de marchandises entre 2015 et 2022 (source ADEME).

0,6 %

Part du ferroviaire dans la consommation d'énergie des transports, pour 10% de part de marché environ (Source : ADEME).



# 01.3 Construire le CFAL nord pour accompagner la réalisation du Lyon – Turin

# Construire le CFAL nord pour accompagner la réalisation du Lyon-Turin

## CFALN ph1

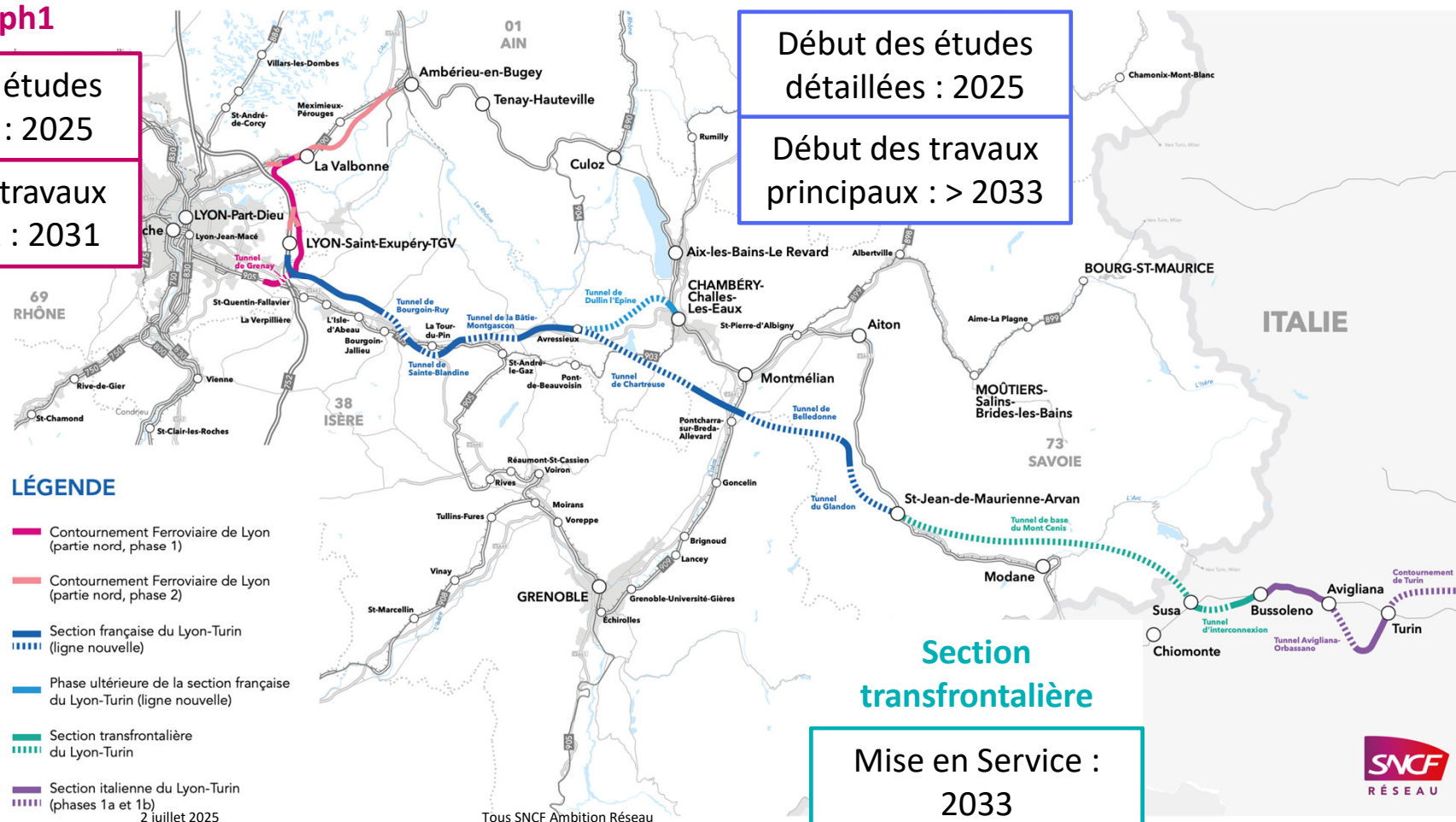
Début des études  
détaillées : 2025

Début des travaux  
principaux : 2031

## Section française

Début des études  
détaillées : 2025

Début des travaux  
principaux : > 2033



Mise en Service :  
2033



2025 – 2027 : La reprise  
des études

02

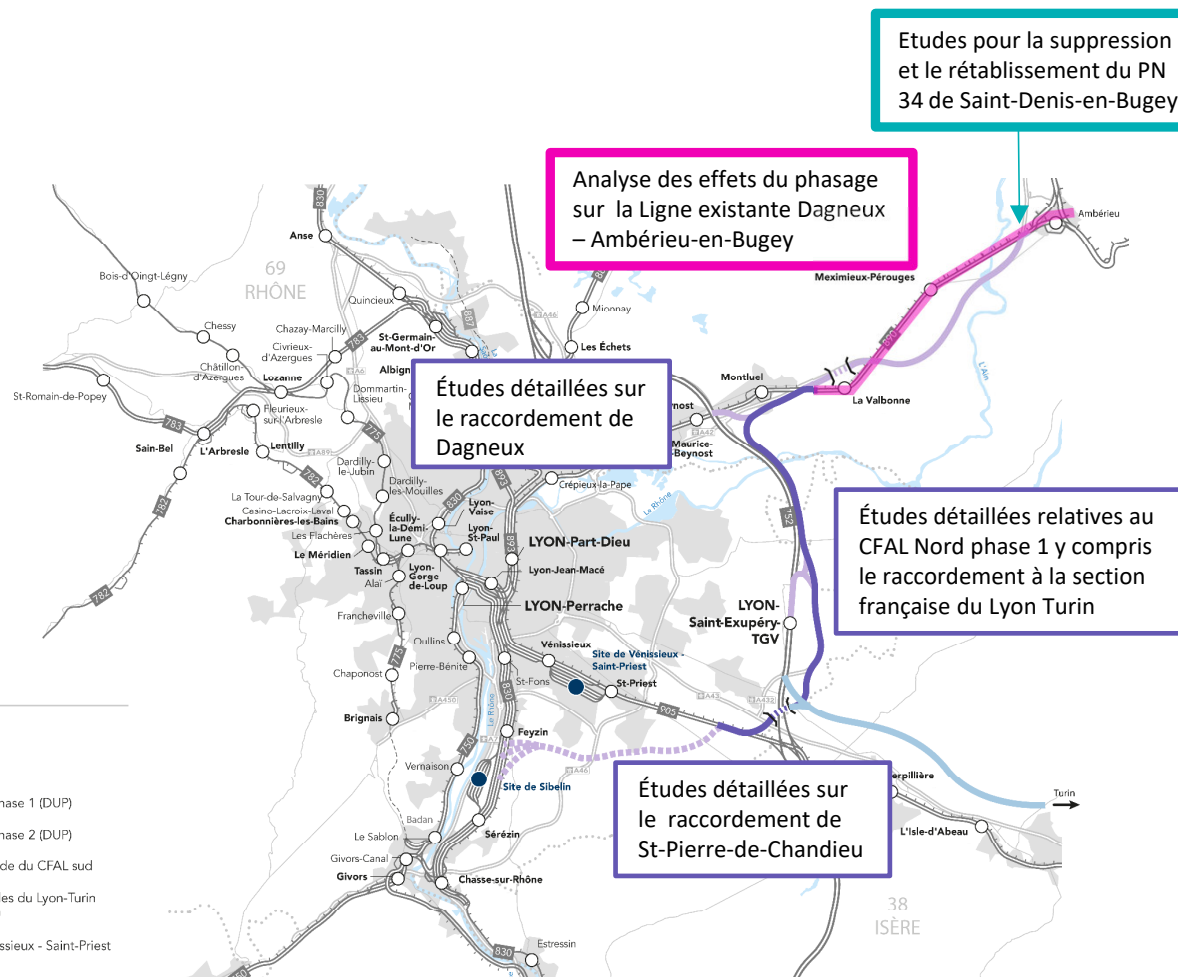
## Rappel sur les études déjà conduites sur le CFAL nord

- ▶ Le tracé est défini ;
- ▶ Les emplacements réservés sont connus (besoins fonciers pour la voie ferrée, pour les besoins des chantiers, pour certaines mesures compensatoires).





# Périmètre et contenu des études 2025-2027



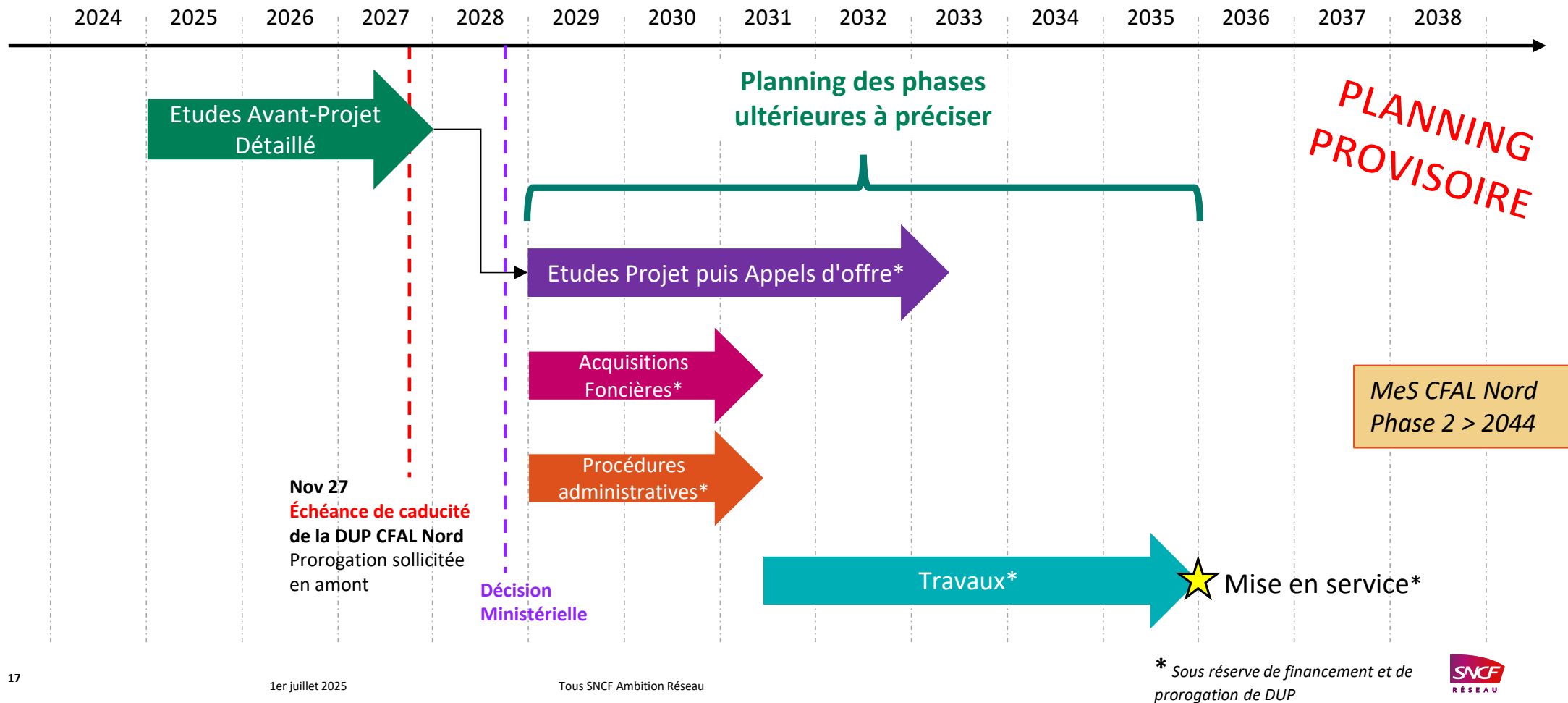
**CFALN ph1 - Coût Projet :**  
1 523 M€ courants  
*Estimation APS pour une MeS en 2035*

**CFALN ph1 - Coût phase APD :**  
50 M€ courants

## Procédures

- Dossier de demande de prorogation de la DUP
- Réalisation Etude d'impact et initialisation Dossier Autorisation environnementale

# CFAL Nord Phase 1 - Planning directeur



Concertation :  
Premiers éléments de  
contexte et feuille de  
route

03

# Commission de concertation (phase 1) : thèmes de travail



- Travail sur les rétablissements de voirie.



- Travail sur les aménagements paysagers et gestion environnementale (GEMAPI).



- Travail sur les protections acoustiques → Premiers éléments d'étude mi-2027.



- Travail sur le viaduc du Rhône et du canal de Jonage → Premiers éléments d'étude mi-2027.



- Travail sur le stockage des matériaux de déblais.



- Travail sur le fret ferroviaire avec les acteurs économiques locaux - études d'exploitation et plateformes de transport combiné.



- Autres thèmes à identifier en lien avec le territoire ou en lien avec le lancement des études techniques.

# Information des Elus et organisation de la concertation

	Comité plénier	Commission de Concertation et de Suivi (CCS)	Instance de concertation sur le foncier agricole
Objectifs	Assurer l'information aux Elus. Permettre au Maître d'ouvrage de faire les meilleurs choix en matière de modalités de réalisation et d'insertion du projet.	Prise en compte de la réserve n°1 de la commission d'enquête publique. Donner des avis sur les solutions proposées par SNCF Réseau.	Prendre en compte les besoins des agriculteurs pour limiter les effets de coupure du projet sur les parcelles agricoles.
Composition	Périmètre des communes traversées par le projet phase 1 et phase 2. Ensemble des élus locaux et parlementaires invités.	Périmètre des communes traversée par la phase 1	Instance à construire avec le monde agricole sur le modèle de la commission Interdépartementale sur le foncier et les activités agricoles dans le cadre du projet de section française du Lyon-Turin.
Périodicité	Réunion annuelle <i>a minima</i>	Plusieurs fois par an, à partir du lancement des études de conception (Jan 26).	A définir.

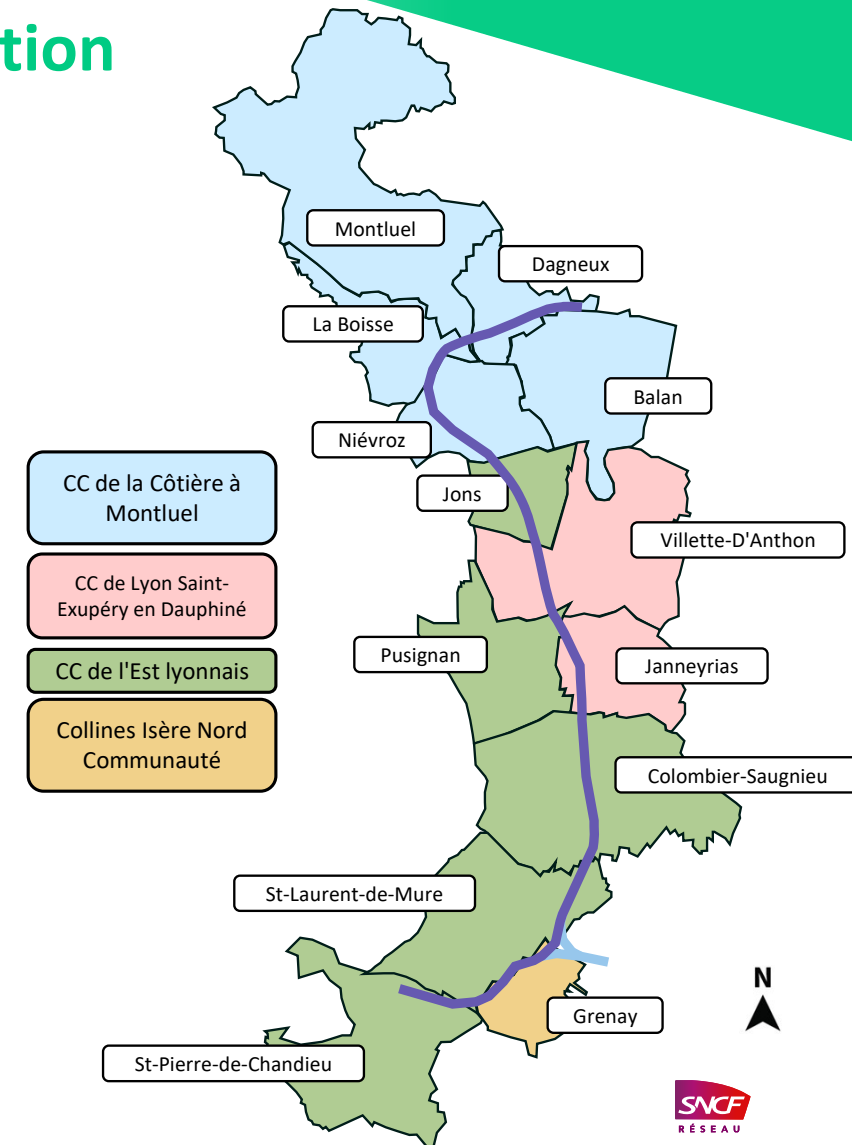
## Information du public et recueil des avis

Compte tenu du temps écoulé depuis l'enquête publique, de la persistance d'oppositions très fortes contre le projet et en dépit de la DUP :

- La phase de concertation à venir devra permettre une prise de parole publique sur le projet ;
- Modalités : site internet, plaquette grand public, presse locale, réunions publiques le cas échéant...

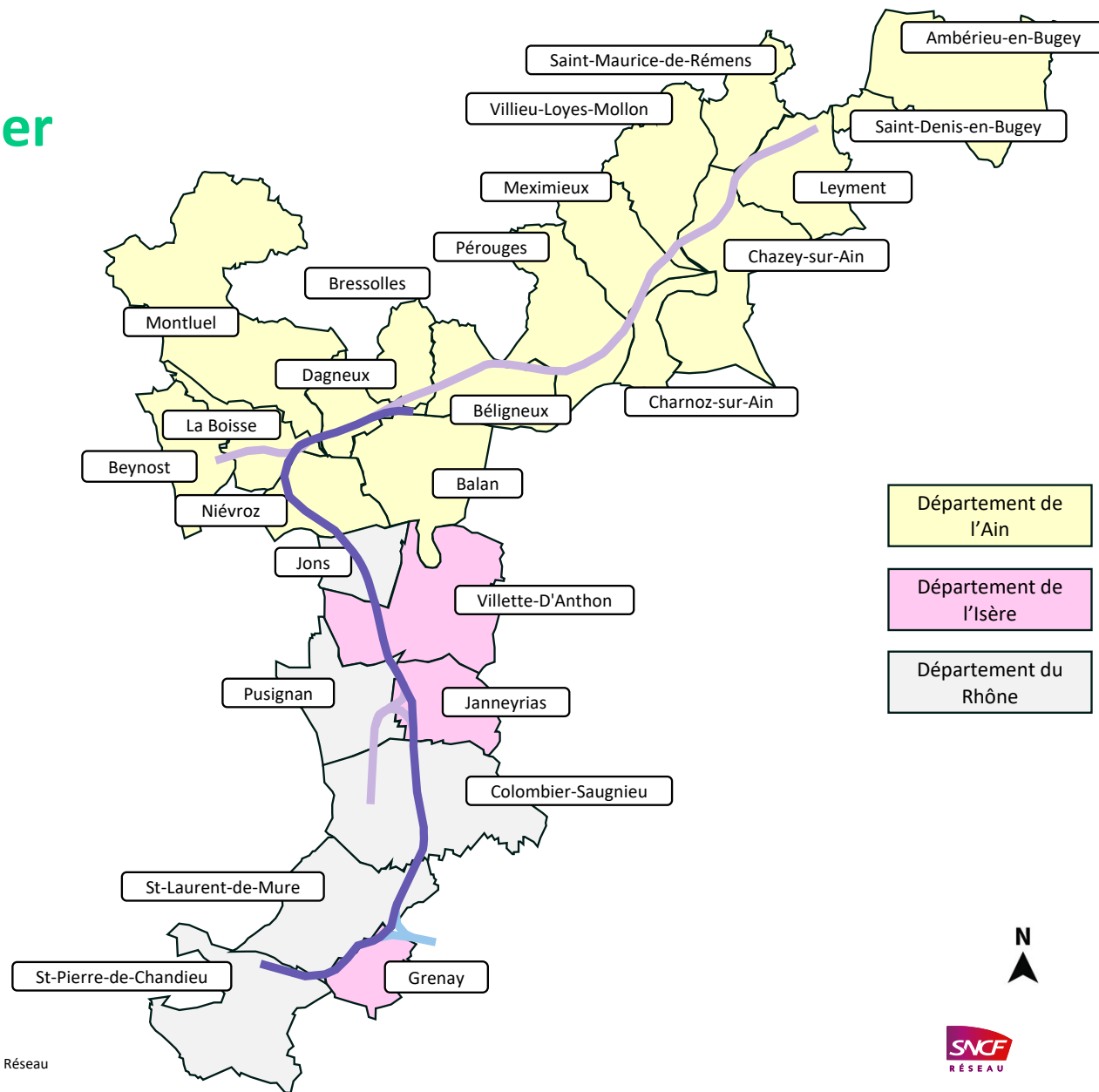
# Le périmètre de la Commission de concertation et de suivi – Phase 1

- Présidence par le Préfet Secrétaire Général du Rhône.
- Secrétariat assuré par SNCF Réseau.
- Périmètre phase 1 :
  - 13 communes, 4 EPCI, 5 cantons (sur 3 départements), 5 circonscriptions législatives, 15 sénateurs
  - **Ain : 5 communes**
  - Isère : 3 communes
  - Rhône : 5 communes



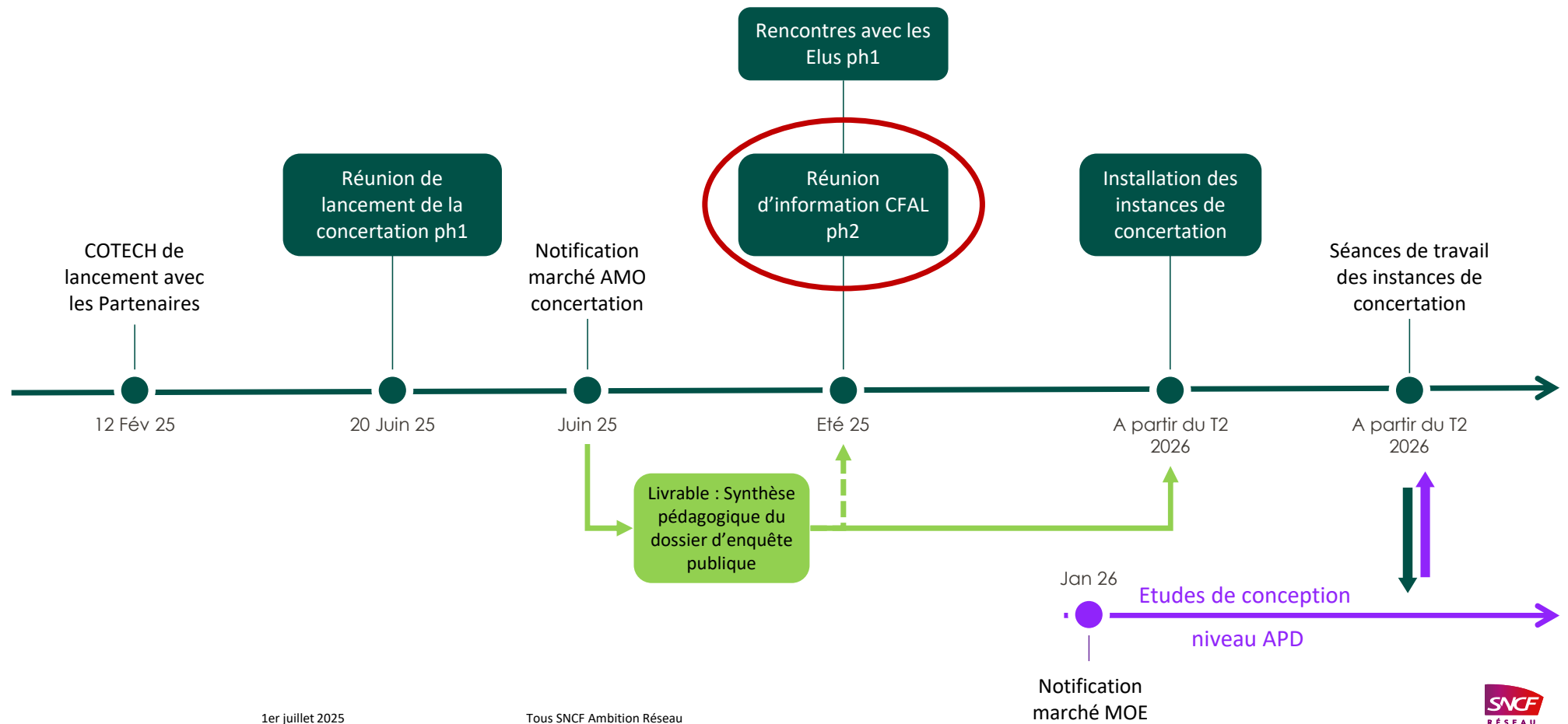
# Le périmètre du Comité plénier

- ▶ Présidence par le Préfet Secrétaire Général du Rhône.
- ▶ Secrétariat assuré par SNCF Réseau.
- ▶ Périmètre phase 1 + phase 2 :
  - 24 communes
  - 5 EPCI
  - 7 cantons (sur 3 départements),
  - 6 circonscriptions législatives,
  - 15 sénateurs
    - **Ain : 17 communes**
    - Isère : 3 communes
    - Rhône : 5 communes





# Concertation phase 1 : Proposition d'une feuille de route



Temps d'échanges

04



Merci  
de votre attention