

Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise Nord

Présentation aux Elus
Bourg-en-Bresse – 11 juillet 2025



Sommaire

Introduction

1. Le CFAL Nord : une pièce manquante dans le réseau ferré

3 objectifs :

Construire le CFAL nord pour accompagner la croissance du nombre de voyageurs

Construire le CFAL nord pour développer le trafic ferroviaire de marchandises

Construire le CFAL nord pour accompagner la réalisation du Lyon-Turin

2. Perspectives 2025-2027 : La reprise des études

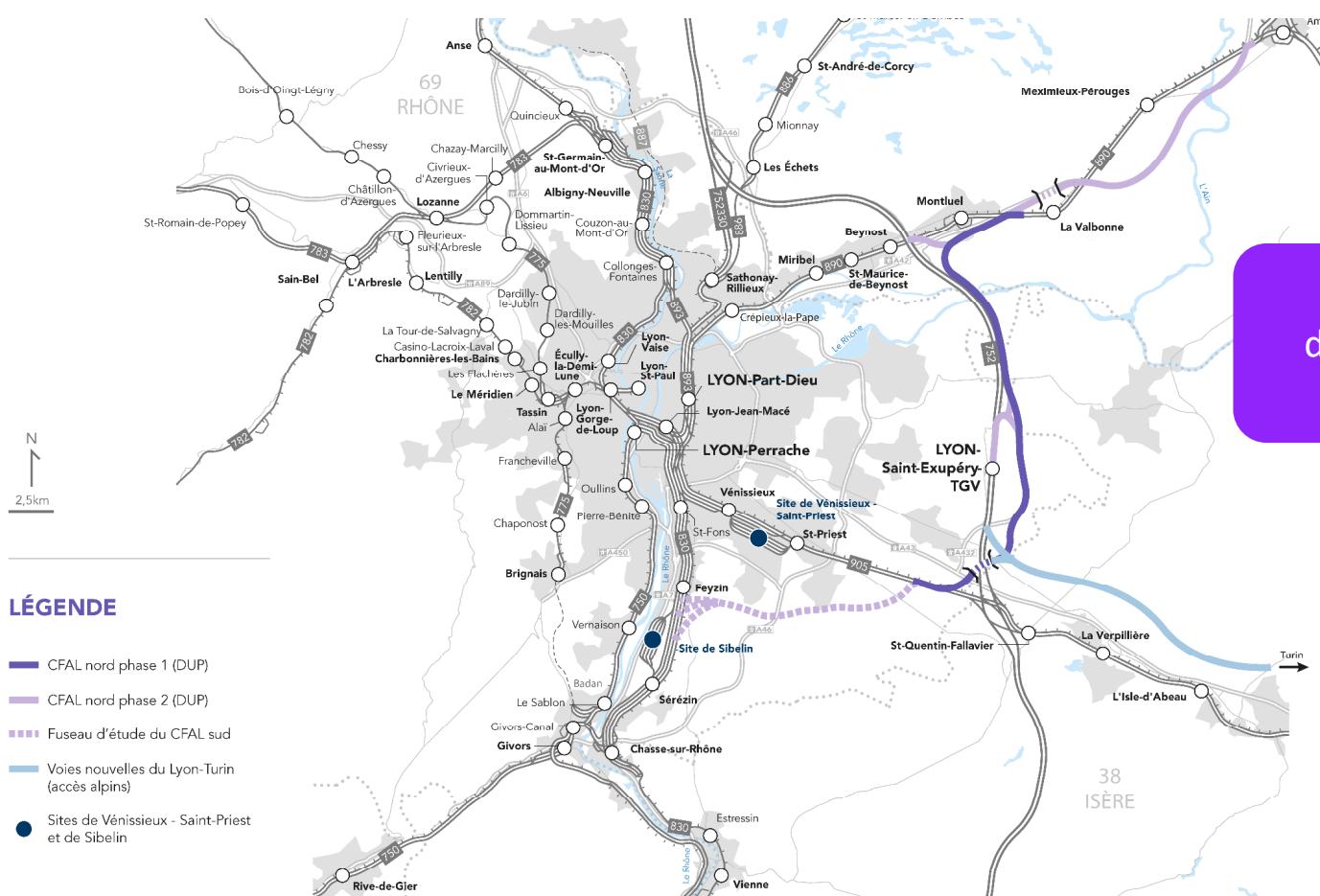
3. Concertation : Premiers éléments de contexte et feuille de route

4. Temps d'échanges

Le CFAL nord : une pièce
manquante dans le
réseau ferré

01

Le Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise nord : un projet d'utilité publique



Les objectifs recherchés par le CFAL Nord

- ▶ Libérer de la capacité pour les trains de voyageurs (sur l'axe Part-Dieu) en sortant les trains de marchandises du cœur de l'Etoile Ferroviaire Lyonnaise.
- ▶ Créer de la capacité pour les trains de marchandises.
- ▶ Connecter la section française du Lyon – Turin aux lignes Lyon ↔ Grenoble et Lyon ↔ Ambérieu-en-Bugey.

*Source : Dossier d'Enquête
Publique (2011)*



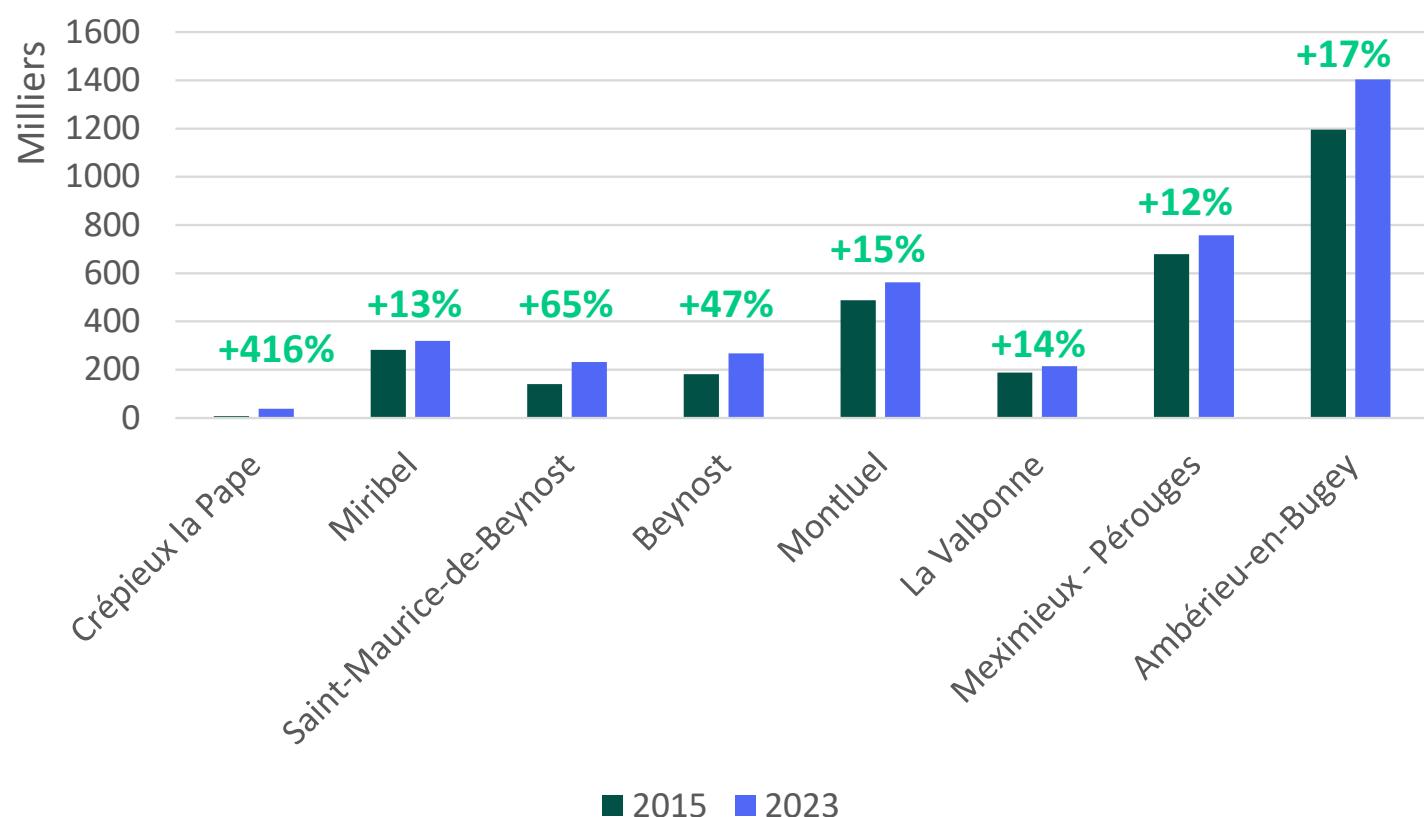
01.1 Construire le CFAL nord pour accompagner la croissance du nombre de voyageurs

Construire le CFAL nord pour accompagner l'augmentation du nombre de voyageurs

Augmentation du nombre de voyageurs dans les gares de l'Ain entre Lyon et Ambérieu-en-Bugey entre 2015 et 2023

Source : Open Data SNCF

Dates sélectionnées : sources la plus ancienne et la plus récente disponibles

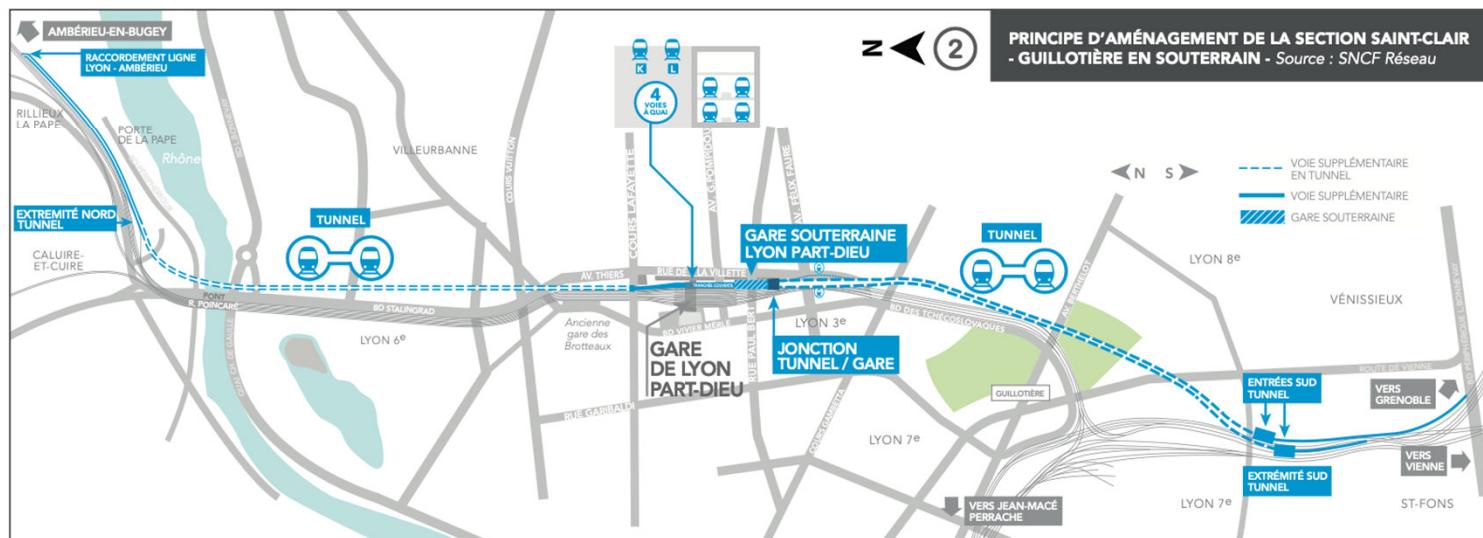


Construire une infrastructure pour éviter l'engorgement de l'axe Part-Dieu

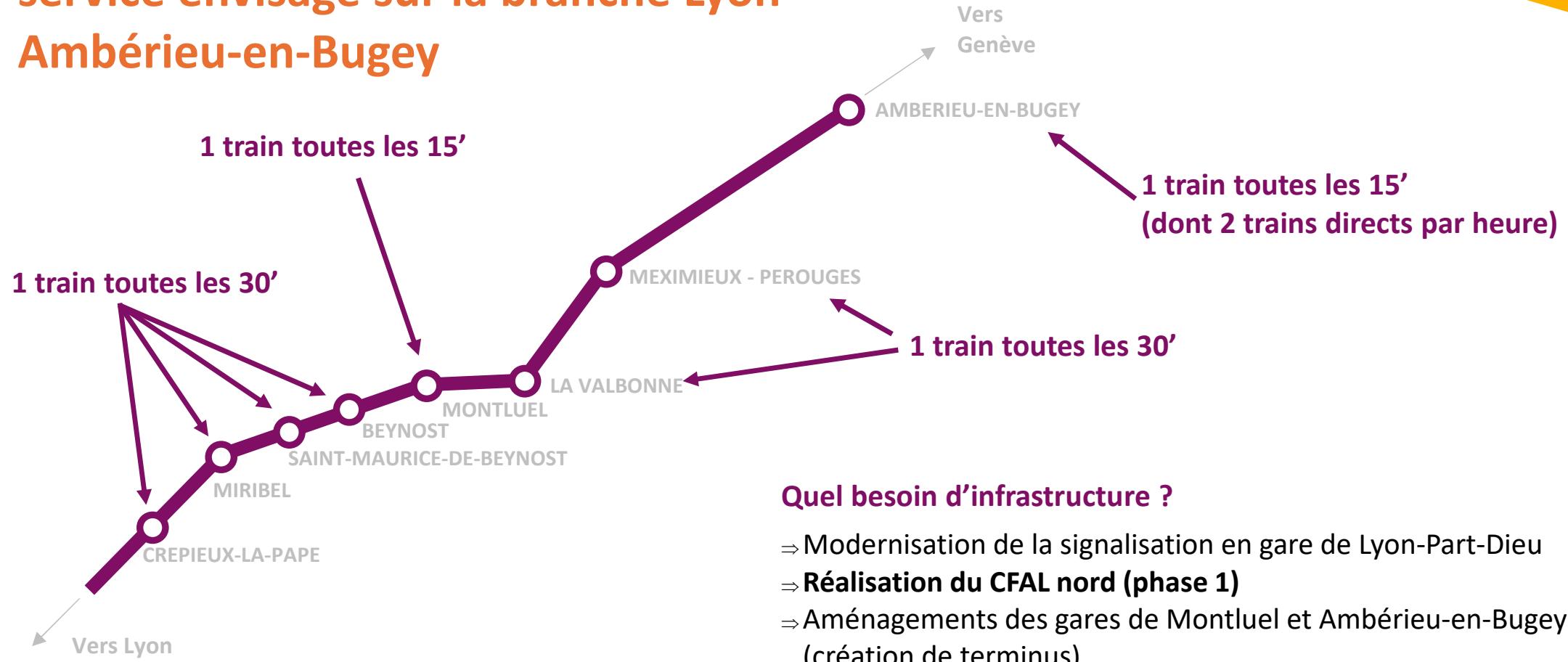
Options d'aménagements présentées lors du débat public sur les aménagements de long terme du Nœud Ferroviaire Lyonnais en 2019 : insertion des voies supplémentaires en surface (en haut) ou en souterrain (bas).

Le CFAL Nord phase 1 est une alternative à ces aménagements complexes et coûteux en remettant certaines des fonctionnalités du projet St-Clair - Guillotière.

Ce scénario a été **validé par le Comité des Grands Partenaires de l'Etoile Ferroviaire Lyonnaise de 2022.**



Projet de RER/SERM Lyonnais : le service envisagé sur la branche Lyon-Ambérieu-en-Bugey



01.2 Construire le CFAL nord pour développer le trafic ferroviaire de marchandises

Pourquoi développer le fret ferroviaire ?

x2

Objectif de doublement de la part modale du transport ferroviaire d'ici 2030 (source : Stratégie Nationale Bas Carbone)

40%

Estimation de la croissance de transport de marchandises entre 2015 et 2050 (Source : stratégie Nationale Bas Carbone)

13%

Croissance du trafic routier de marchandises entre 2015 et 2022 (source ADEME).

0,6 %

Part du ferroviaire dans la consommation d'énergie des transports, pour 10% de part de marché environ (Source : ADEME).



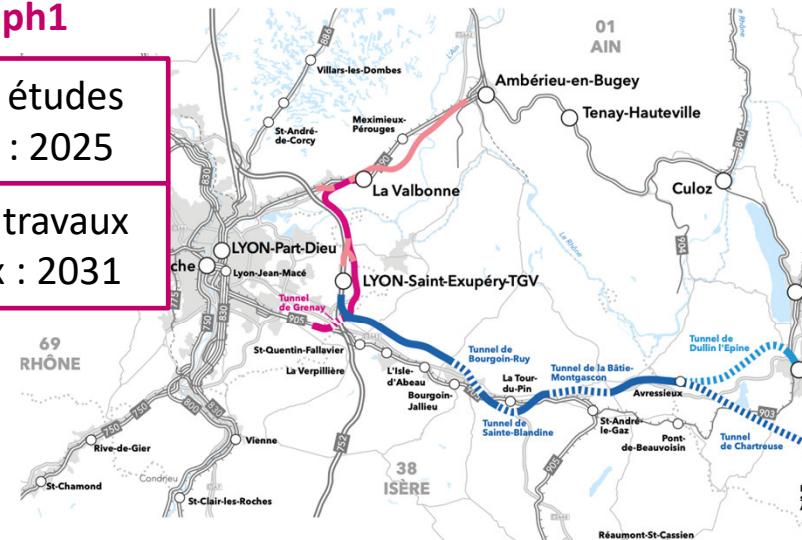
01.3 Construire le CFAL nord pour accompagner la réalisation du Lyon – Turin

Construire le CFAL nord pour accompagner la réalisation du Lyon-Turin

CFALN ph1

Début des études détaillées : 2025

Début des travaux principaux : 2031



LÉGENDE

- Contournement Ferroviaire de Lyon (partie nord, phase 1)
- Contournement Ferroviaire de Lyon (partie nord, phase 2)
- Section française du Lyon-Turin (ligne nouvelle)
- Phase ultérieure de la section française du Lyon-Turin (ligne nouvelle)
- Section transfrontalière du Lyon-Turin
- Section italienne du Lyon-Turin (phases 1a et 1b)

2 juillet 2025

Section française

Début des études détaillées : 2025

Début des travaux principaux : > 2033

Section transfrontalière

Mise en Service :
2033



2025 – 2027 : La reprise
des études

02

Rappel sur les études déjà conduites sur le CFAL nord

- ▶ Le tracé est défini ;
- ▶ Les emplacements réservés sont connus (besoins fonciers pour la voie ferrée, pour les besoins des chantiers, pour certaines mesures compensatoires).

Etudes Préliminaires et
d'avant projet simplifié

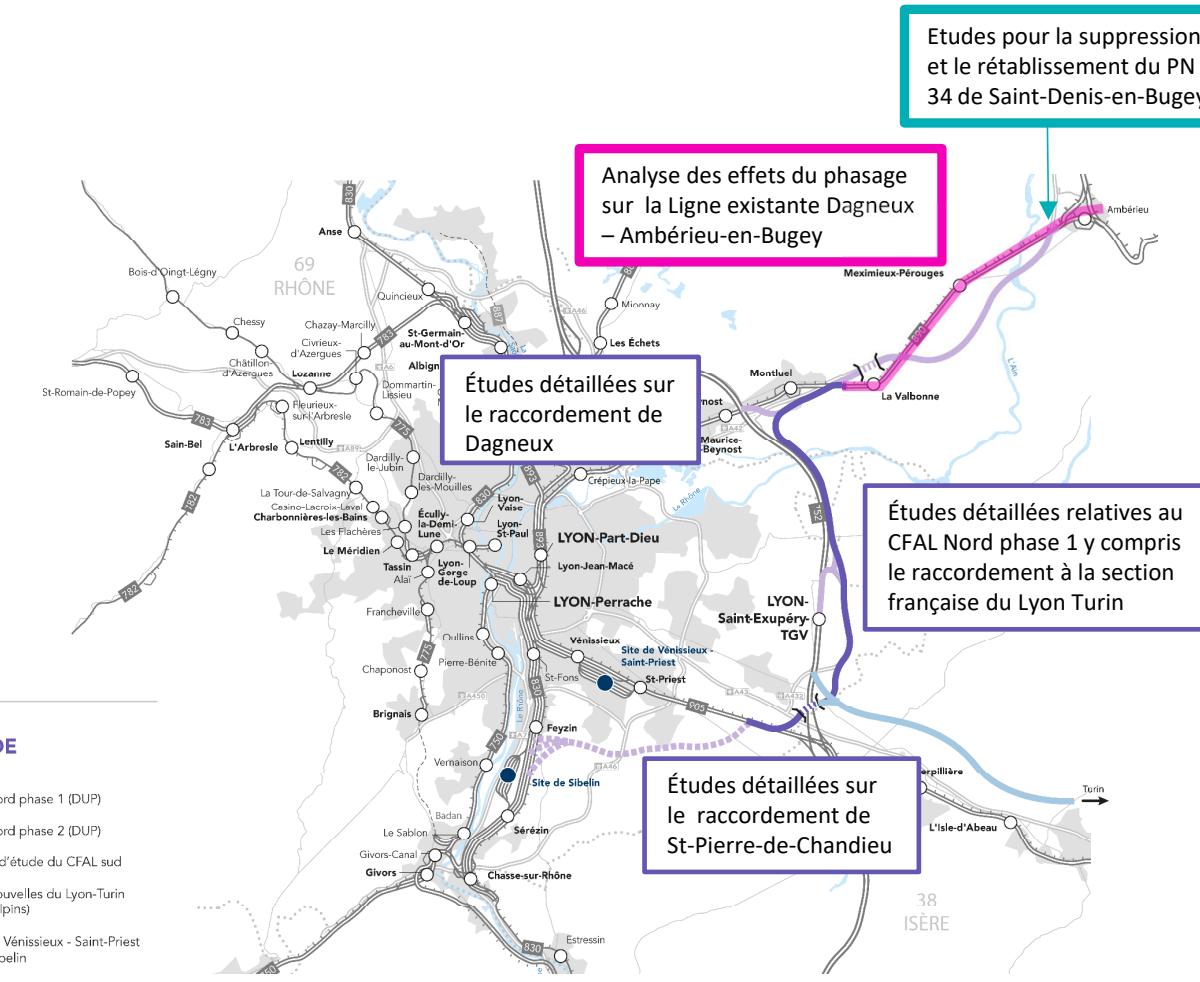


Quel projet ?
Quels impacts ? Quels besoins
fonciers ?

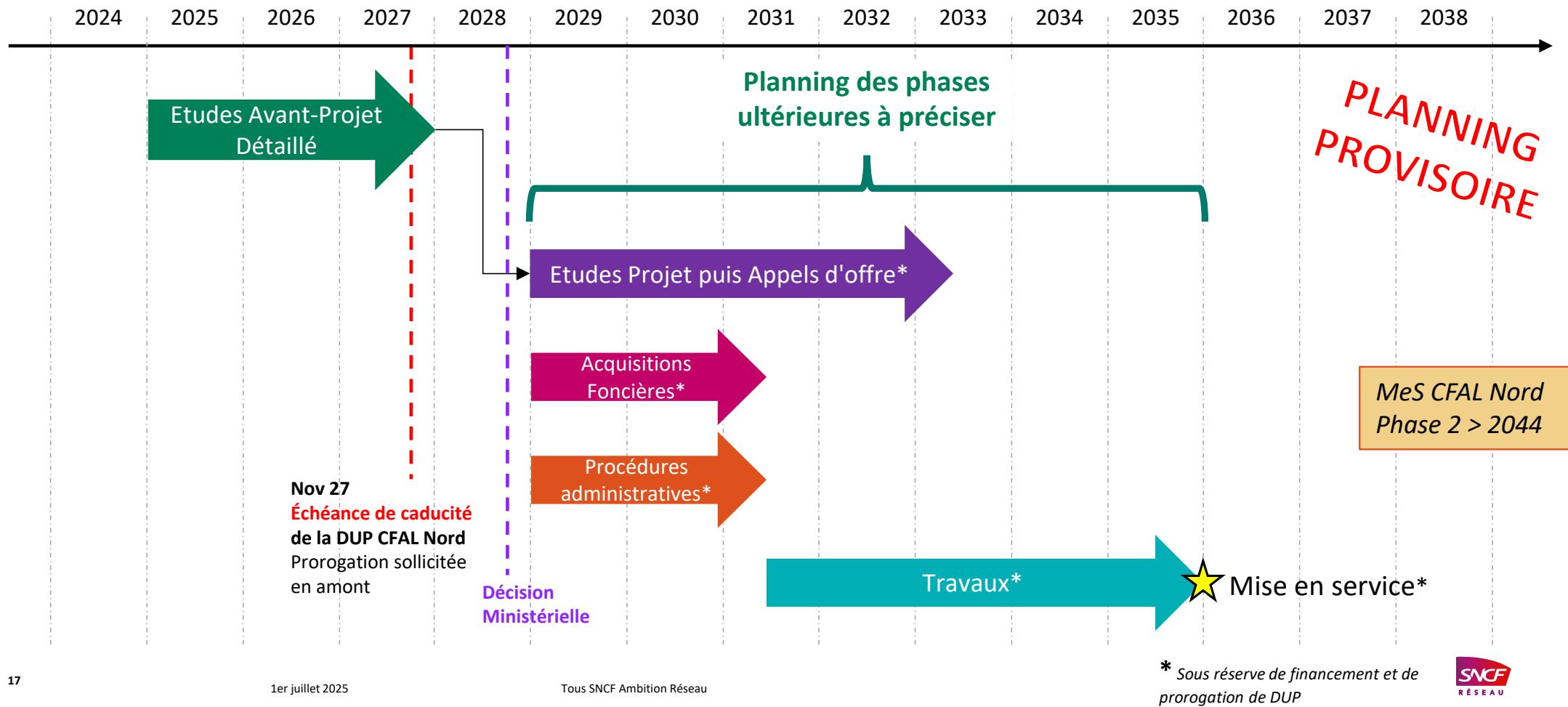
Etudes d'avant
projet détaillé
2025-2027

Comment faire le projet ?
Comment le projet s'insère
dans son environnement ?

Périmètre et contenu des études 2025-2027



CFAL Nord Phase 1 - Planning directeur



Concertation :
Premiers éléments de
contexte et feuille de
route

03

Commission de concertation (phase 1) : thèmes de travail



- ▶ Travail sur les rétablissements de voirie.



- ▶ Travail sur les aménagements paysagers et gestion environnementale (GEMAPI).



- ▶ Travail sur les protections acoustiques → Premiers éléments d'étude mi-2027.



- ▶ Travail sur le viaduc du Rhône et du canal de Jonage → Premiers éléments d'étude mi-2027.



- ▶ Travail sur le stockage des matériaux de déblais.



- ▶ Travail sur le fret ferroviaire avec les acteurs économiques locaux - études d'exploitation et plateformes de transport combiné.



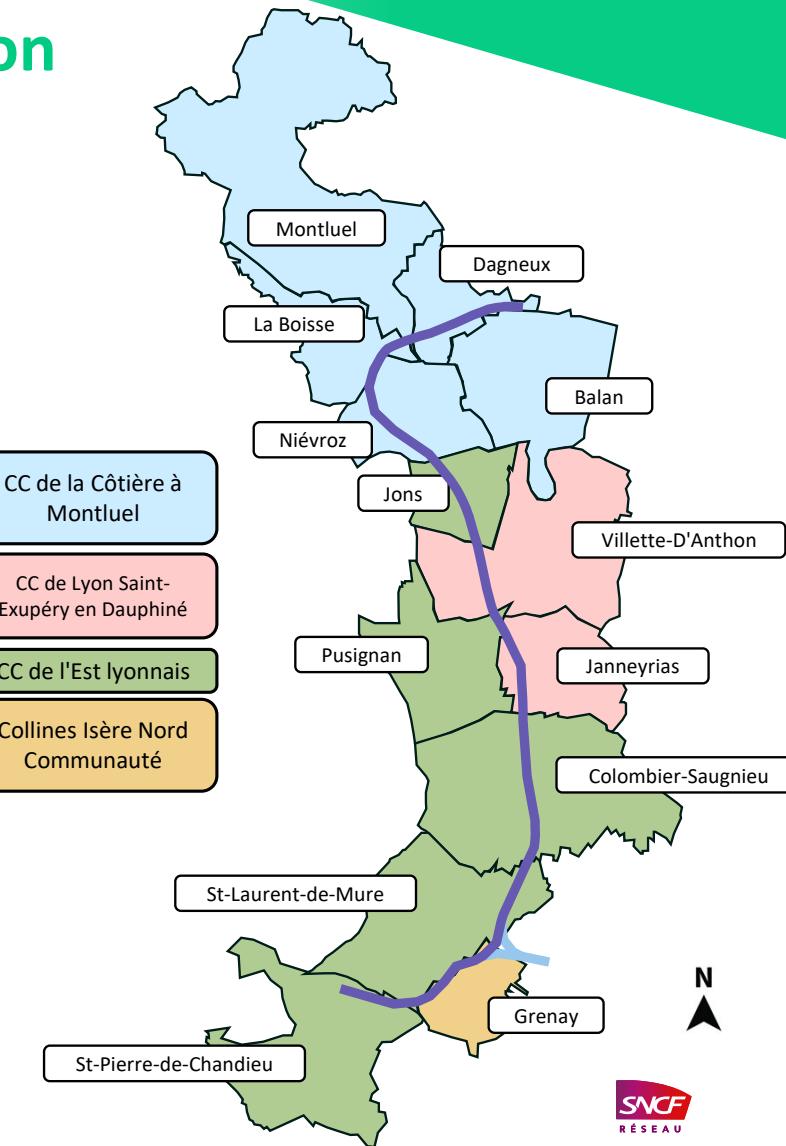
- ▶ Autres thèmes à identifier en lien avec le territoire ou en lien avec le lancement des études techniques.

Information des Elus et organisation de la concertation

	Comité plénier	Commission de Concertation et de Suivi (CCS)	Instance de concertation sur le foncier agricole
Objectifs	Assurer l'information aux Elus. Permettre au Maître d'ouvrage de faire les meilleurs choix en matière de modalités de réalisation et d'insertion du projet.	Prise en compte de la réserve n°1 de la commission d'enquête publique. Donner des avis sur les solutions proposées par SNCF Réseau.	Prendre en compte les besoins des agriculteurs pour limiter les effets de coupure du projet sur les parcelles agricoles.
Composition	Périmètre des communes traversées par le projet phase 1 et phase 2. Ensemble des élus locaux et parlementaires invités.	Périmètre des communes traversée par la phase 1	Instance à construire avec le monde agricole sur le modèle de la commission Interdépartementale sur le foncier et les activités agricoles dans le cadre du projet de section française du Lyon-Turin.
Périodicité	Réunion annuelle <i>a minima</i>	Plusieurs fois par an, à partir du lancement des études de conception (Jan 26).	A définir.
Information du public et recueil des avis	<p>Compte tenu du temps écoulé depuis l'enquête publique, de la persistance d'oppositions très fortes contre le projet et en dépit de la DUP :</p> <ul style="list-style-type: none">La phase de concertation à venir devra permettre une prise de parole publique sur le projet ;Modalités : site internet, plaquette grand public, presse locale, réunions publiques le cas échéant...		

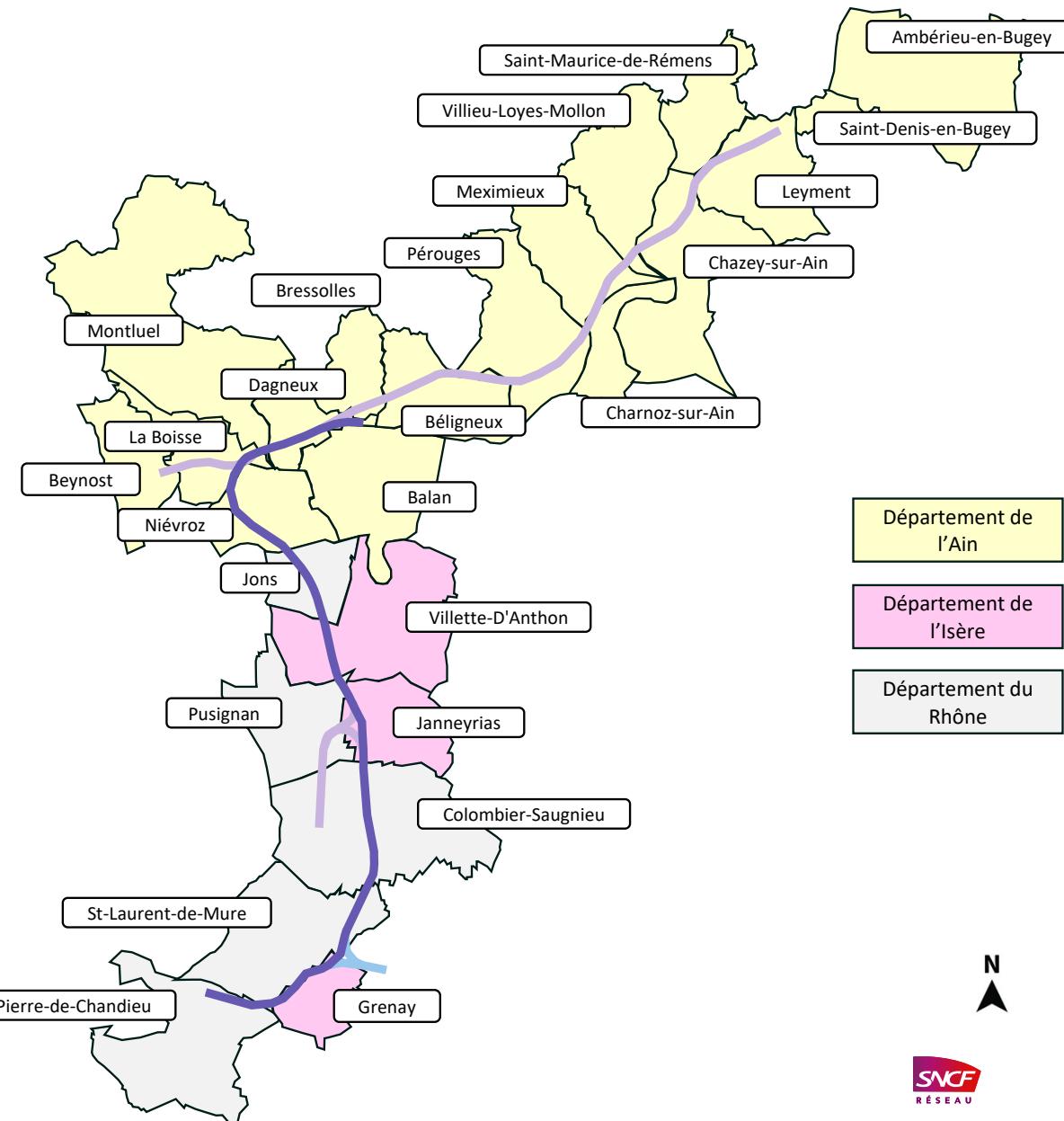
Le périmètre de la Commission de concertation et de suivi – Phase 1

- ▶ Présidence par le Préfet Secrétaire Général du Rhône.
- ▶ Secrétariat assuré par SNCF Réseau.
- ▶ Périmètre phase 1 :
 - 13 communes, 4 EPCI, 5 cantons (sur 3 départements), 5 circonscriptions législatives, 15 sénateurs
 - **Ain : 5 communes**
 - Isère : 3 communes
 - Rhône : 5 communes

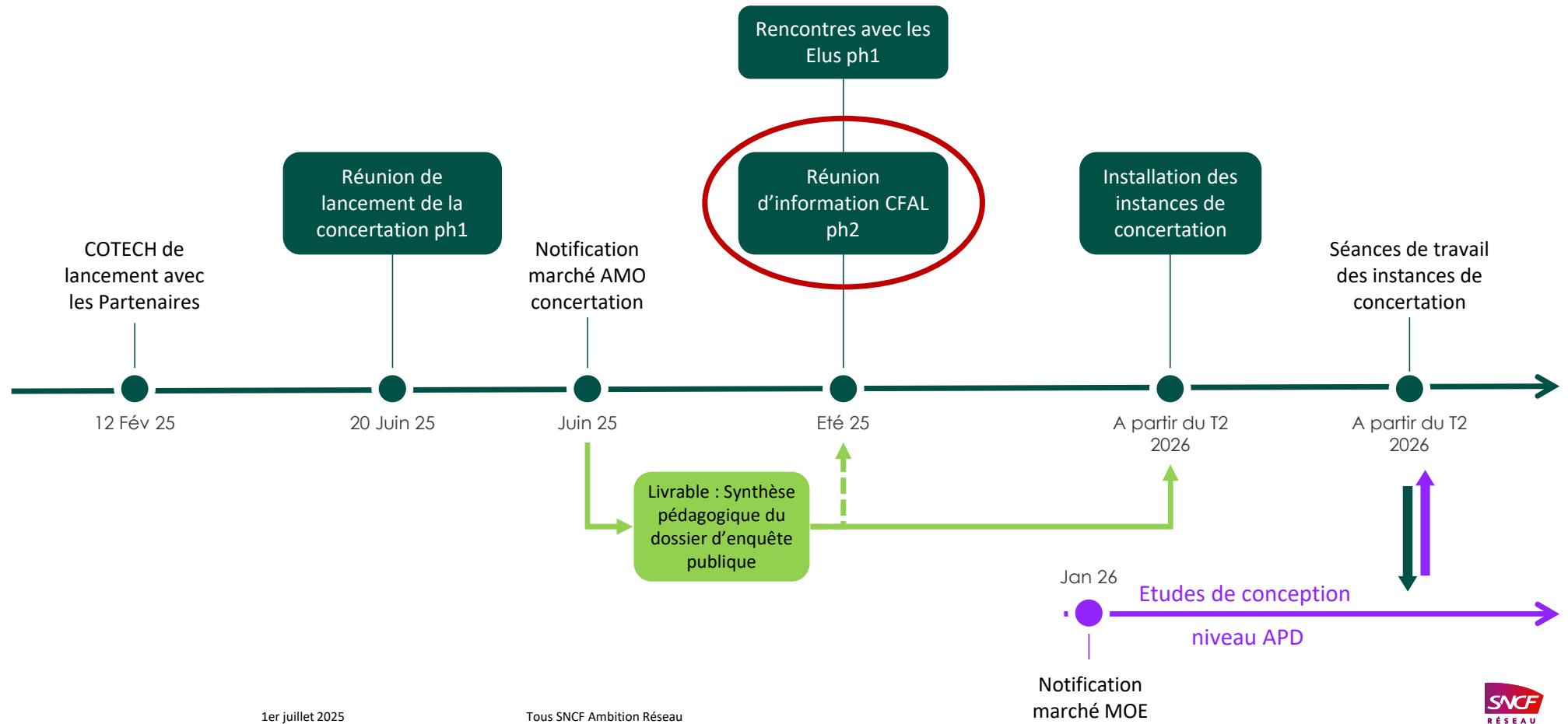


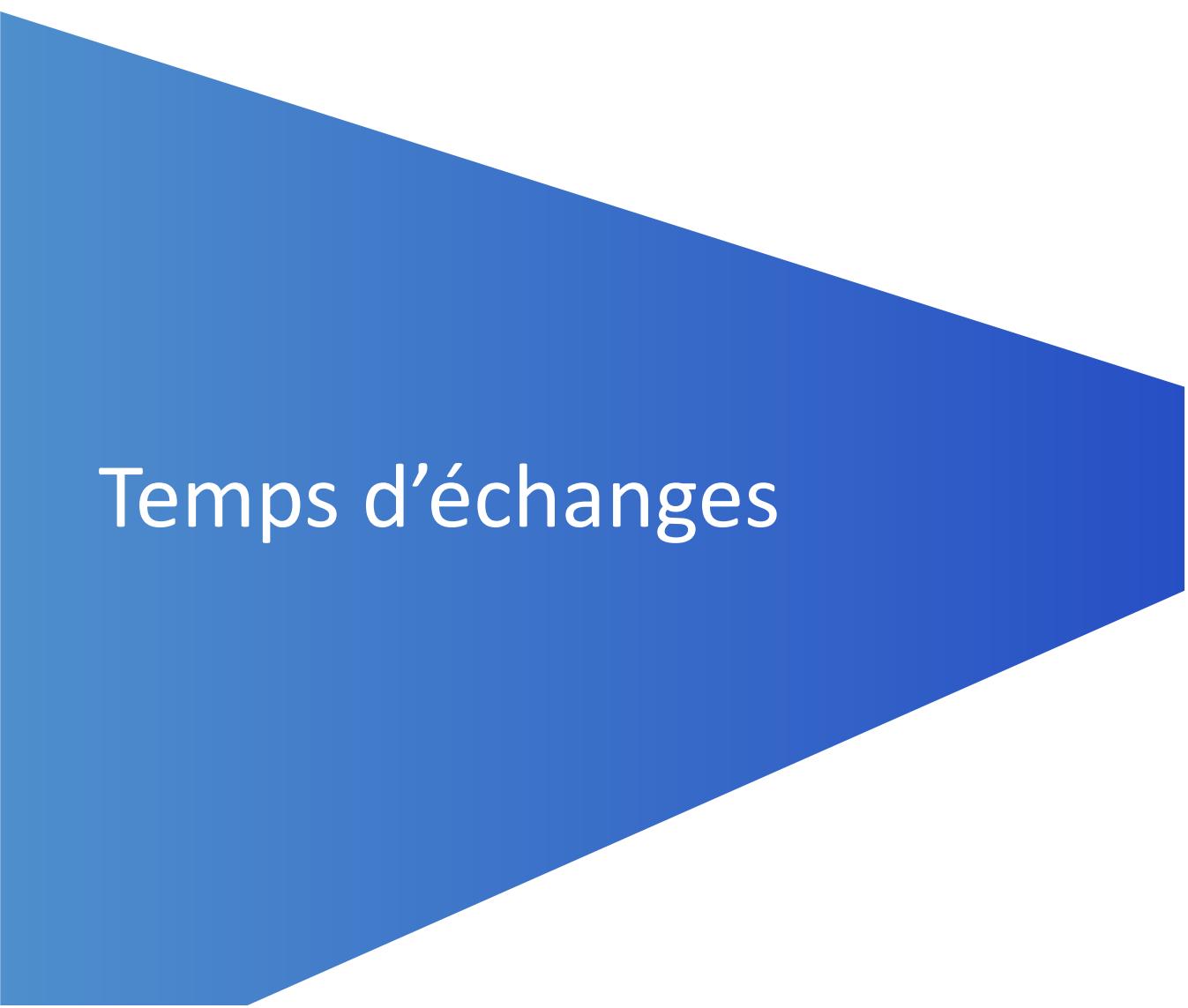
Le périmètre du Comité plénier

- ▶ Présidence par le Préfet Secrétaire Général du Rhône.
- ▶ Secrétariat assuré par SNCF Réseau.
- ▶ Périmètre phase 1 + phase 2 :
 - 24 communes
 - 5 EPCI
 - 7 cantons (sur 3 départements),
 - 6 circonscriptions législatives,
 - 15 sénateurs
 - **Ain : 17 communes**
 - Isère : 3 communes
 - Rhône : 5 communes



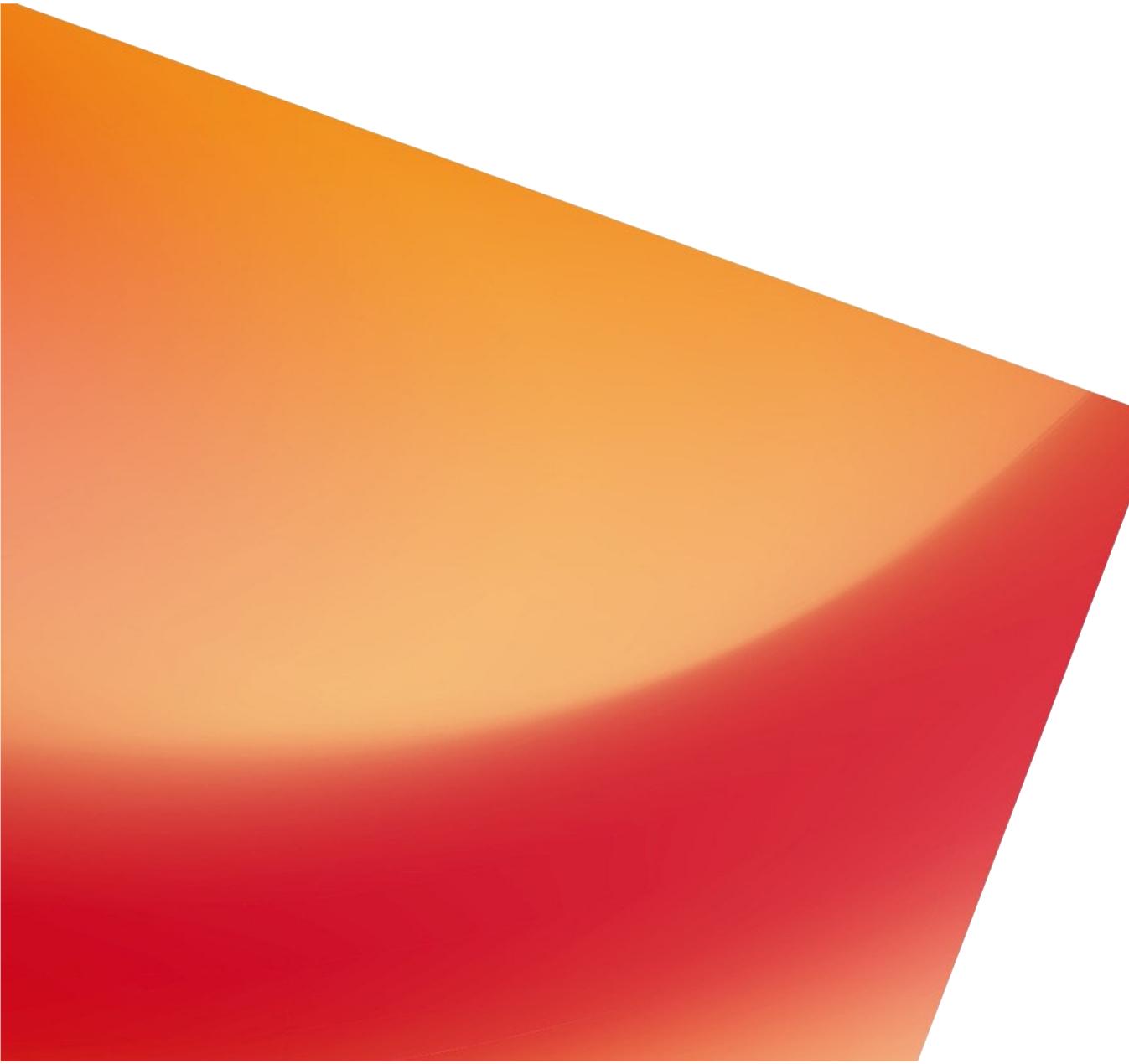
Concertation phase 1 : Proposition d'une feuille de route





Temps d'échanges

04



Merci
de votre attention